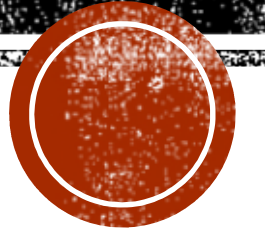




YÜKSELEN HİNDİSTAN



Ekonomik Diplomasi Bölümü
Dış İşleri Bakanlığı
New Delhi



सत्यमेव जयते

Economic Diplomacy Division
Ministry of External Affairs

“Kalkınma için Diplomasi”

ekonomi

2 trilyonluk ekonomi.

ekonomi 2015-16'da %7.9 büyüdü ~ dünyada en hızlısı.

2016-17 büyüme oranı %7.1.

IMH'yı sektörel katkı

Tarım ~ %17.5

Endüstri ~ %29.6 (İmalat ~ %16.6)

Hizmetler ~ %53

enflasyon %4~5.

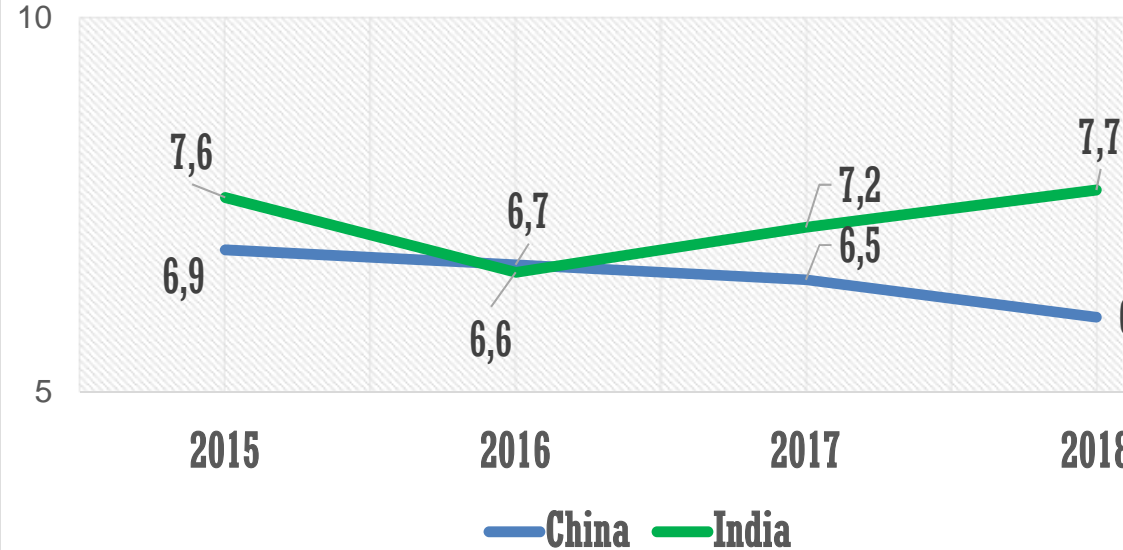
ulusal gelir 1.25 milyar

Ekonomik Tahmin

IMF Bankası: 2016-17 mali yılı için Hindistan'ın büyümesi, demonetizasyonla rağmen %7 ile "hala güçlü" ... Hindistan, 2015-16'da %7.6'lık büyüme ve 2019'da %7.8'lik büyüme ile ivme kazanacak. Demonetizasyon, bankacılık sisteminde likiditenin artmasına yardımcı olacak; borç verme oranlarını düşürecek ve ekonomik faaliyetleri artıracak.

Hindistan ekonomisi, 2016-17 mali yılının üçüncü çeyreğinde %7.1'lik bir şekilde %7 büyüdü.

- Cari hesap açığı ~ GSYMH'nın %0.7'si (2016); Tahmin. %1.3 (2017)
 - YDY ~ \$55 Milyar (2015-16); \$35.8 Milyar (Nis-Ara 2016)
 - Forex ~ \$369.9 Milyar (Mart 2017)
 - Kamu Borcu/GSYMH %67; Hanehalkı Borcu/GSYİH ~ %10.1
 - İşsizlik Oranı - %4.9; İşgücüne Katılım Oranı ~ %52.5.
 - Ticaret (2016-17): İhracat ~ \$274.6 Mlr; İthalat ~ \$380.4 Milyar
 - Merkez Bankası Faiz Oranı ~ %6.5; Banka Borç Verme Oranı ~ %9.1-9.6.
 - Kredi Notu:
 - ✓ Moody's : Baa3 (Pozitif)
 - ✓ S&P : BBB- (Durağan)
- ### IMF Forecast till 2018



enç Demografi

9 yıl ortalama yaş ile 2020'de dünyanın en genç ülkesi ... Çin'de 10 milyon, Amerika'da 17 milyon açığa karşı 47 milyonluk bir işgücü zlası.

030'da Hindistan'ın işgücünün ortalama yaşı 32 olacak. Buna karşılık, aynı dönemde ortalama yaşın Çin'de 43, ABD'de 39 yıl olması ekleniyor.

enç Demografi: Bir fırsat penceresi~

- ✓ İşgücünün verimliliğini artırmak,
- ✓ Yerli üretimi artırmak,
- ✓ Hizmetlerden elde edilen geliri artırmak,
- ✓ Tasarrufları artırmak; ve
- ✓ Yaşlı sakinlerin çalışan nüfus üzerindeki yükünü azaltmak için.

enersiz demografik avantajlar ve güdümlü çabalarla güçlenen Hindistan, önümüzdeki 10-15 yıl içinde gelişmiş ekonomiler arasında yer almaya hazırlanıyor.. .

Labour force surplus/deficit 2020 (in million)



47

-10

India

China

Projected median age in 2030 (in years)



32

43

India

China

İş yapma kolaylığı

0 Merkezi Yönetim Hizmeti, E-Biz tek pencereyi IT Platformu ile entegre edilmiştir. Andhra Pradesh'de 14 hizmet, Odisha'da 14 hizmet ve Delhi NCT'de 2 hizmet eBiz ile entegre edildi.

Şirketlikçi ve Rekabetçi Federalizm

- ❑ Bölünebilir vergi havuzundaki devletler için %42 pay.
- ❑ Eyaletler, İş Yapma Kolaylığı'nın 8 geniş parametresi üzerinden değerlendirildi..

Al ve Hizmet Vergisi Temmuz 2017'ye kadar konulacak .

Yeni İflas Yasası Kabul Edildi.

Yeni IPR politikası açıklandı.

Yatırımcı Kolaylaştırma Hücresi – **INVEST INDIA**, bir işletmenin yaşam döngüsü boyunca yatırımcılara rehberlik etmek, yardımcı olmak ve elde tutmak için kurulmuştur.

Kurumlar vergisini %30'dan %25'e indirmek için yol haritası hazırlandı.

E-Biz portalı üzerinde PAN ve TAN'ı almak için harcanan süre T + güne indirilmiştir

2017-18 Bütçesinin Önemli Özellikleri:

- ❑ **Yabancı Yatırım Teşvik Kurulu(FIPB)** kaldırılacak...Tüm YDY'nin %92'sine otomatik yollarla verildiği için.
- ❑ Mevcut iş kanunlarını basitleştirmek, rasyonalize etmek ve Ücretler, Endüstri İlişkileri, Sosyal Güvenlik ve Refah ve Güvenlik ve Çalışma Koşulları ile ilgili Yasa halinde birleştirmek için yasama reformları.
- ❑ **Minimum Alternatif Vergi (MAT)** olanağının 15 yılı bir periyota kadar (halen 10 yıl) taşınmasına izin verilmiştir.
- ❑ Yıllık cirosu 50 crore (7,5 milyon \$) olan küçük firmalar için kurumlar vergisi %25'e düşürülmüştür.
- ❑ Yabancı kuruluşlar tarafından ECB'ler / devlet iç borçlanma senetlerinden elde edilen faiz üzerindeki alınan %5 oranındaki ayrıcalıklı stopaj vergisi oranı 30.6.2020 tarihine kadar uzatılmış ve ayrıca Masa tahvillerine de uygulanmaya başlamıştır.

İş yapma kolaylığı...2

İş yapma Kolaylığı kapsamında, Hindistan'da Yapın (MII) programı 25 Eylül 2014'te başlatıldı.

aşağıdakilere odaklanır:

İş dostu bir düzenleyici çevre sunarak, yeniliği teşvik ederek, beceri gelişimini arttırarak, fikri mülkiyet haklarını koruyarak ve sınıfının en iyisi üretim altyapısını inşa ederek imalat sektörüne yatırım çekmek.

2022 yılına kadar, GSYİH'daki imalat payını %16'dan %25'e yükseltmek.

2022 yılına kadar 100 Mn ek iş yaratmak.

YDY rejimini tamamen yeniden düzenlemek.

25 Sektör belirlenmiştir: Otomobil, Oto Bileşenleri, Havacılık, Biyoteknoloji, Kimyasallar, İnşaat, Savunma, Elektrikli Makineler, Elektronik Sistemler, Gıda İşleme, Bilişim ve BPM, Deri, Medya ve Eğlence, Madencilik, Petrol & Gaz, Eczacılık, Limanlar ve Gemicilik, Demiryolları, Yenilenebilir Enerji, Yollar, Uzay, Tekstil ve Konfeksiyon, Termal Enerji, Turizm ve Otelcilik ve Sağlık.



İmalatı kolaylaştırmak ve Hindistan'ı küresel üretim bölgesi olarak tanıtmak üzere bir koridor beşgeni öngörülmektedir.

1. Amritsar Kolkata Endüstriyel Koridoru
2. Bengaluru Mumbai Ekonomik Koridoru
3. Chennai Bengaluru Endüstriyel Koridoru
4. Delhi Mumbai Endüstriyel Koridoru
5. Vizag Chennai Endüstriyel Koridoru

YDY

nyadaki 1 numaralı YDY Destinasyonu.

Y için dünyadaki en açık ekonomi.

Y Sermayesi (Nisan – Ara 2016): US\$ 36 Mlr (+%22)
sal Yatırım ve Altyapı Fonu (NIIF) 6.2 milyar USD
maye ile yaratıldı.

aseline Profitability Index (BPI) kapsamında 110 ülke
asında 1. sırada

Sıralaması (2015)

tan :	1
:	50
:	65
a :	99
:	108

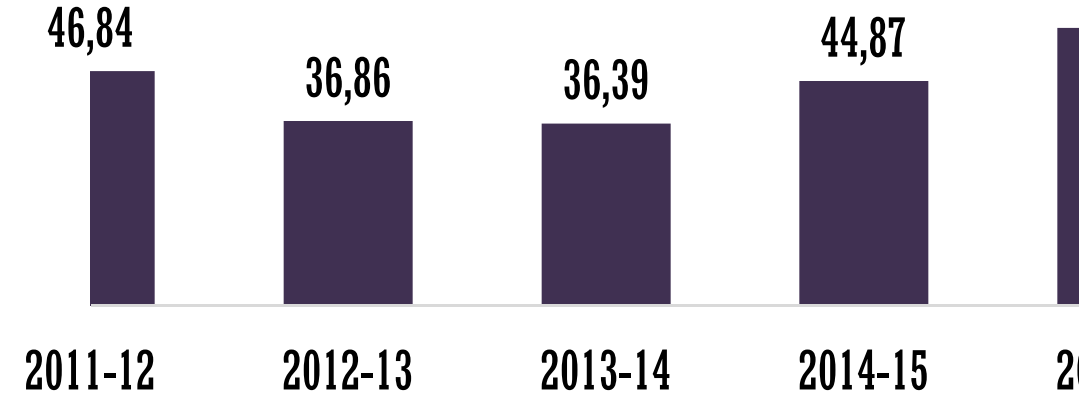
**YDY'nin başarısının dayandığı
unsurlar:**

- Varlık Değerinin Büyümesi
- Varlık elde iken Değerin Korunması
- Kârın geri gönderilmesi

kolaylığı

I Index'e göre, Hindistan Yatırımcılar için En İyi Seçimdir”

HİNDİSTAN YDY AKIŞI (US\$ milyar)



%100 YDY, aşağıdakiler dahil sektörlerin %92'ainde mümkün:

- Endüstriyel Parklar ve İnşaat Geliştirme
- Demiryolları, Telekomünikasyon, Savunma ve Petrol ve Doğal Gaz Arama.
- Havaalanları - Greenfield & Brownfield; Yer Hizmetleri; MRB tesisleri; Uçuş ve teknik enstitüler.
- Havaalanları - Greenfield & Brownfield; Yer Hizmetleri ; MRB tesisleri; Uçuş ve teknik enstitüler.
- İlaç, Biyoteknoloji, Tıbbi Cihazlar - Greenfield & Brownfield
- Madencilik - kömür ve linyit, metal ve metal olmayan cevherler
- Ticaret - Toptan ve B2B E-ticaret, Gıda Ürünleri Perakende Ticareti ve Duty Free Mağazaları.

Hindistan Sıralaması

World Bank ~ Hindistan 2017'de dünyanın en hızlı büyüyen büyük ekonomisi olacak.

UNCTAD World Investment Report (2016) ~ Hindistan, 6 sıradan 9 sığaya ulaştı ve YDY girişlerinde dünyadaki en iyi 10 ekonomiyel ligine katıldı.

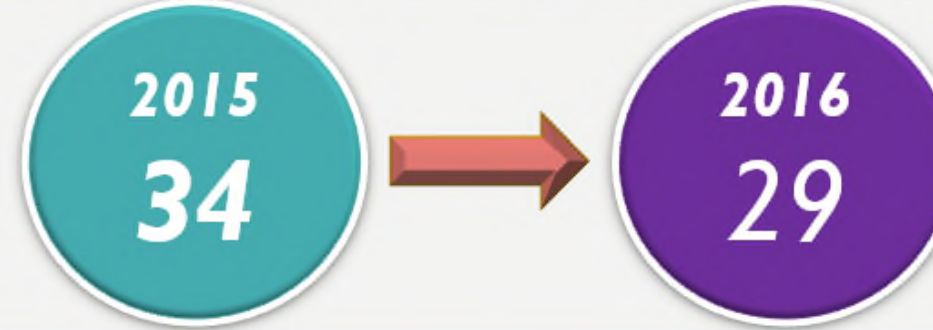
World Economic Forum Global Competitiveness Index (2016-17) ~ Hindistan, 16 sıra yükselerek 39. sığaya ulaştı.

World Bank's Logistics Performance Index (2016) ~ 35. sığaya ulaşmak için 19 sıra yükseldi.

Global Innovation Index (2016) ~ Hindistan 66. sığaya ulaşmak için 16 sıra yükseldi.

McKinsey Global YDY Confidence Index (2017): 8. Sıra

No. of Days to Start a Business



WB Doing Business Rank : 130

UNIDO Manufacturing Index :

Baseline Profitability Index:

1 ve Hizmetler Vergisi (GST)

T, varış noktasına dayalı, mal ve hizmetler üzerinden alınan bir vergidir.

Mal ve hizmetten alandan tüketime her aşamada alınır. Her aşamada katma değer vergilendirilecektir.

Vergi yükü nihai tüketici tarafından karşılanacaktır..

Merkezi GST: Merkez (CGST) ve Eyaletler (SGST) aynı anda uygulanacak bir vergi matrahı üzerine onu tarh edecektir.

Entegre GST (IGST): Merkez tarafından eyaletler arası tüm mal ve hizmet arzı üzerine tarh edilecek ve yönetilecektir..

Tedarikçinin ve alıcının ülkedeki yeri CGST bakımından önemlidir.

IGST yalnızca tedarikçi ve alıcı eyaletin içinde olduğu zaman uygulanacaktır.

IGST Yasaları 5 Eyalet tarafından kabul edildi: Telangana, Bihar, Madhya Pradesh, Rajasthan ve Chhattisgarh

- GST oranları, Birlik Maliye Bakanı (Başkan), Devlet Bakanlığı (Gelir) ve Eyalet Finansman/Vergilendirme Bakanları'nın katılımıyla oluşan GST Konseyi tarafından kararlaştırılacaktır..
- GST Konseyi, %5, %12, %18 ve %28'lik bir 4 katmanlı oranlar ve kusurlu mallar için bir tazminat sistemini belirledi.
- Hangi ürünlerin hangi vergi dilimine gireceği konusunda kararlaştırılıyor.
- 29 Mart 2017: 4 önemli GST Yasası Parlamento tarafından kabul edildi.
- Uygulama için Hedef Tarih: Temmuz 2017

- Ortak bir ulusal pazarın önünü açıyor.
- Halen %25- %30 olarak tahmin edilmekte olan malların üzerindeki genel vergi yükündeki azalma .
- Hint ürünlerini yurtiçi ve yurtdışı pazarlarda rekabetçi kılmaya yardımcı olacaktır.
- Vergi tabanının genişletilmesi, ticaret hacmindeki artışın yanı sıra vergi uyumluluğunun iyileştirilmesi nedeniyle Merkez ve Eyaletler için gelir kazanımı.
- GST şeffaf ve uygulanması daha kolaydır.

GST'nin alanı dışındaki emtialar:

- İnsan tüketimi için alkol.
- Petrol Ürünler, yani ham petrol, motor yakıtı (benzin), yüksek hız dizeli, doğalgaz.
- Havacılık türbin yakıtı ve Elektrik

- Tütün ve tütün ürünleri GST tabi olacaktır.
- Merkez, bu ürünler üzerinde Merkezi ÖTV uygulama yetki sahibi olacaktır.

GST'nin yerini alacağı vergiler

Merkez Vergileri

Merkez ÖTV
V (Tıbbi ve Tuvalet Malzemeleri)
ve ÖTV (Özel Önemi Olan Mallar)
ve ÖTV (Tekstil ve Tekstil Ürünleri)
Ekleme Edici Vergiler (CVD)
Emlakların Özel Ek Vergileri (SAD)
Metin Vergisi
Mal ve hizmetlerin arzı ile ilgili oldukları sürece, Merkezi
Sürşarj ve Vergiler

Eyalet Vergileri

1. Eyalet KDV
2. Merkezi Satış Vergisi
3. Lüks Tüketim Vergisi
4. Giriş Vergisi (tüm biçimler)
5. Eğlence Vergisi (yerel kurumlar tarafından tarh edilmiş zamanlar hariç)
6. Reklam Vergisi
7. Satınalma Vergisi
8. Piyangolar, bahis oyunları ve kumar vergileri
9. Mal ve hizmet arzı ile ilgili oldukları sürece Eyalet Sürşarj ve Vergileri

Demiryolları

Demiryolları Bilgileri:

15.883 km demiryolu: Toplu taşımacılığın %15'i ve toplam yükün %30'una hizmet ediyor

Her gün 23 Mn yolcu taşıyan 12 bin 500 tren ve 3 Mn ton yük taşıyan 7 bin 00 tren.

4 Mn kişiyi istihdam ediyor - 28 milyar ABD doları (2016-17) gelir ile dünyanın en büyük 7. işvereni:

Girişimler:

Yeni koridoru projeleri, hızlı tren, özel yük hatları, demiryolu elektrifikasyonu, toplu hızlı transit sistemleri, yolcu / yük terminalleri ve sinyalizasyon sistemlerinin inşası, işletilmesi ve bakımında otomatik rota kapsamında %100 YDY'a izin verilmektedir.

Mumbai-Ahmedabad 508 km Yüksek Hızlı Demiryolu Koridoru: Japonya, 15 milyar ABD doları tutarındaki projenin %80'ini 50 yıllık bir geri ödeme dönemi için 15 yıllık bir ödemesiz kredi öner ve %0,1'lik faizle finanse edecek.

Yeni Projesi (İstasyonlarda WiFi Hizmetleri): Google ile ortaklık halinde, 1. aşamada 400 istasyonda wifi hotspot'ları, 2. aşamada çalışan trenlerde wifi kurulacaktır.

Lokomotif ve vagon imalatı: GE ve Alstom ile dizel ve elektrikli lokomotifler için 6.2 milyar ABD Doları tutarındaki sözleşmeler imzalandı.



Yeni Amaçlar:

- Yatırımları artırma
- Yoğun taşıma rotalarında tıkanıklığı azaltmak
- Trenleri hızlandırmak
- Daha iyi olanaklar ve güvenliği
- Demiryolu sistemlerini iyileştirmek

Planlanan Yatırım:

2019'da biten önümüzdeki 5 yıl için 133,5 milyar ABD doları

Demiryolları...2

FLER:

Demiryolu hat uzunluğunu %20 artırarak 138.000 km'ye, günlük yolcu taşıma kapasitesini 23 milyardan 30 Milyona ve yıllık yük taşıma kapasitesini 1 milyar tondan 1.5 milyar tona çıkarmak.

3 milyar ABD doları yatırımla 3,450 demiryolu geçişi 920 alt ve üst köprü ile geliştirmek.

100 demiryolu istasyonunu PPP modeliyle yeniden yapılandırmak / modernize etmek.

İstasyonlarda biyolojik tuvaletlerin ve vakum tuvaletlerin, atıklardan enerji elde etme tesislerinin yapılması, enerji denetimlerinin yapılması vb.

Yerel koruma uyarı sistemleri ve tren çarpışmalarını önleme sistemleri kurulumu. Yerel ve tren istasyonlarına gözetleme kameralarının yerleştirilmesi.

ODAKLANMA:

Demiryolu koridorunun hızını 110-130 km/s'den 160-200 km/s'e yükseltmek.

Yük trenlerinin ortalama hızını 100 km/s'e (yüksüz trenler) ve 75 km/s'e (yükli trenler) yükseltmek).

Yüksek hızlı demiryolu elmas dört kenarlı ağ.

Yerli trenlerin kullanımı (350 km/s hız).



Demiryolu Yatırım fırsatları:

- Özel Yük Taşıma Koridorları (DFC)
- Kömür madeni ve limanlara demiryolu hatları
- Yüksek hızlı hat ve banliyö koridorlarının geliştirilmesi
- Demiryolu istasyonları ve yük terminallerinin yeniden geliştirilmesi
- Enerji üretimi ve enerji tasarrufları
- Vagon ve lokomotif ünitesini kurulumu
- Hat genişliği dönüşümü
- Ağ genişletilmesi.

KARAYOLLARI

GENEL BİLGİLER:

Karayolu Ağı: 4.8 milyon Km... Ülkedeki toplam mal hareketinin %60'ını ve toplam yolcu trafiğinin %85'ini oluşturmaktadır.

Ulusal otoyollar ağın yaklaşık %2'sini oluşturur ama yol trafiğinin %40'ını sağlar..

İhale Edilen ve Tamamlanan Yol Projeleri

/Yıl	2015-16	2016-17
Edildi	10,000 km	16,271 Km
Tamamlandı	6,029 km	8,231 km

2018'den itibaren Ücretli Geçiş Gişelerinde Elektronik

2017'da 22 km/gün inşa edildi 2018 Hedefi: 40 km/gün

YENİ DOĞU ODAĞI:

Otoyolunun Toplam Uzunluğu: 13,258 Km - 7,148 km
Uzunluğunda 109 proje devam ediyor ... Kalanı ihale edilecek.

Yeni Girişimler:

- Bharatmala: Kıyı / sınır bölgelerini, turistik yerleri ve tüm ülke bölge merkezlerini bağlamak için Ulusal Otoyollar inşa ediliyor - Programın içeriği üzerinde çalışılıyor.
- Setu Bharatam: Ulusal Otoyolları demiryolu hemzemin geçitlerinden arındırmak. Proje aşağıdakileri içerir:
 - 3.1 milyar USD tahmini maliyet ile 208 Demiryolu Üzerinden Geçidi yapmak
 - 1,500 eski köprüyü 4,5 milyar USD maliyet ile değiştirmek.
- Doğu Periferal Ekspres Yol: toplam proje maliyeti 3,7 milyar dolar olan 135 km'lik altı şeritli otoyol - Halen ihale edilmiş iş başladı..
- Batı Çevresi: 2 bölümde 135 Km - Manesar-Palwal (52 Km) - Tamamlandı; ve Kundali-Manesar (85 Km) - İhale Edildi.
- Delhi-Meerut Expressway: A 150 km project with a total

Yeni Yüksek Profilli Yol Projeleri:

- ✓ Vadodara-Mumbai Otoyolu (400 Km)
- ✓ Bengaluru-Chennai (334 Km) NH4 üzerinde
- ✓ Delhi-Jaipur (261 Km) NH8 üzerinde
- ✓ Kolkata-Dhanbad (277 Km) NH2 üzerinde

ARAYOLLARI...2

İKA DESTEĞİ:

sektörü için endüstri statüsü.

00'e kadar YDY ve 30 yıla kadar artırılmış ayrıcalık süreleri.
yılın her hangi bir ardışık 10 yıllık döneminde %100 vergi
afiyeti.

aat tesisleri için belirli donanımın gümrüksüz ithalatı.

projeleri için Model İmtiyaz Sözleşmesi (MCA) üzerinde yapılan
işiklikler.

erleme ve onay için, Ulusal Otoyol (NH) Projeleri için Sivil
liyetin Sermaye Maliyetinden Ayrılaştırılması .

projelerini YİG biçiminde yürüten imtiyaz sahipleri için
dilerine atfedilmeyen gecikmeler için rasyonel hale getirilmiş
minat.

1 Geliştiriciler için Çıkış Politikası: Projenin ihale ediliş tarihine
ılmaksızın, operasyonların başlangıcından 2 yıl sonra.

8 Bütçesinin Önemli Özellikleri

7-18 yıllarında otoyollar için 64,900 crores (9.7 milyar \$) bütçe
sisi.

İştirme için belirlenen 2.000 km'lik kıyı bağlantı yolları.

Karayolu Projelerinin İhale Edilmesi:

Hindistan'daki yol projeleri, her zaman BOT yıllık gelir, BOT
ücretli ve EPC gibi üç formattan birinde ihale edilmiştir.

- **BOT yıllık gelir**, bir geliştirici bir karayolu inşa eder, belirli bir süre çalıştırır ve onu imtiyaz süresince geliştiriciye yıllık gelir ödemesi yapan devlete devreder.
- **BOT-ücretli sisteminde**, bir imtiyaz sahibi, yolu kullanarak araçlardan alınan ücretten gelir elde eder.
- **EPC sisteminde**, devletin parası ile inşaatı yapar.

KARMA ANNUITE MODELİ açıklandı (2016):

- Devlet bir dönem boyunca proje maliyetinin %40'ına kadar taahhütte bulunur ve projeyi, yol çalışmasına başlaması için geliştiriciye devreder.
- Gelir tahsilatı devletin sorumluluğunda olacak ve geliştiricilere belli bir süre boyunca yıllık taksitler halinde ödemede bulunulacaktır.
- HAM, geliştiriciye yeterli miktarda likidite sağlar ve maliyet devlet tarafından paylaşılır.

Limanlar



Hindistan'da (Merkezi Yönetim tarafından yönetilen) 12 Ana liman ve (Eyalet Yönetimleri tarafından yönetilen) yaklaşık 200 küçük liman bulunmaktadır.

2016-17'de Hint limanları 1065 milyon ton kargoyu yönetti. 2025 yılına kadar, limanlar 2500 MTPA'lık bir kargoyu yönetmek için çalışmaktadır.

Ortalama gemi isleme süresi: 2015-16'da 3.64 gün, 2016-17'de 3.44 gün. Hindistan'ın en büyük konteyner limanı olan Jawaharlal Nehru Limanı (JNPT), 2016-17 boyunca 4.50 milyon TEU'luk en yüksek işlemi kaydetti.

Modernizasyonu programının odak noktası:

Ortalama gemi isleme ve dönüş süresini iyileştirme.

Yüksek kapasiteli gemiler: 15.000 TEU'den büyük konteyner gemileri ve süper büyük gemileri (50.000 - 60.000 DWT arası) kabul etmek için derinliğin 23 metreye kadar artırılması).

Yeni Terminal Geliştirmeleri.

- Ülkenin hacim olarak ticaretinin %95'i (değer olarak %68'i) deniz yoluyla yapılmaktadır.
- Hindistan, 31.10.2016 itibarıyla 11.24 MGT'den oluşan toplam 12.000 gemiye sahiptir.
- Yaklaşık 1.52 milyon GT'lik 900 gemi kıyı ticaretinde ve
- Kalan 399 gemi deniz dışı ticarete çalışmaktadır.

Denizcilik Gündemi 2010-20

- 2020'ye kadar, küresel gemi yapımında Hindistan'ın payını %5'e
- Hindistan için küresel gemi onarımında payı %10'a çıkarmak.

Sagarmala

limanlar:

-6 yeni limanın yapımı önerilmiştir.

0'tan fazla liman kapasitesi geliştirme projeleri - modern liman altyapısı - anaşma yerleri mekanizasyonu ve daha büyük gemilere hizmet sağlanması için limanın derinleştirilmesi .

iryolu-Liman Bağlantısı:

0'i aşkın proje planlanıyor

ak: Büyük hacimlerde kömürü boşaltmak için ağır nakliye raylı koridoru, onteynerlerin önemli rotalar üzerinde verimli bir şekilde hareket etmesini ağlamak için nakliye dostu otoyollar ve stratejik içsu yollarının geliştirilmesi.

n önderliğindeki sanayileşme:

ıyı şeridi boyunca 14 Kıyı Ekonomik Bölgesi (CEZ).

nerji, dökme malzeme ve ayrı imalat segmentlerinden sanayiye sahip ümelenmeler.

toplulukları:

alıkçılara ve diğer kıyı topluluklarına fırsatlar geliştirmenin yanı sıra indistan kıyı şeridi boyunca birçok adanın geliştirilmesi.

SAGARMALA projesinin amaçları

- Yerli yüklerin maliyetini azaltmak için çok araçlı taşımacılığı optimize etmek,
- İhracat-ithalat kargo lojistiğini zaman ve maliyetini en aza indirmek,
- Dökme mal endüstrilerini kıyıya yakın konumlandırarak onların maliyetleri düşürmek ve iyileştirmek export competitiveness

Hindistan hükümeti SAGARMALA projesine 16 milyar dolar yatırım yapacaktır.



Kentsel gelişim

**Akıllı Şehir – İyileştirme/Yeniden geliştirme veya
Yeşil Greenfield şehirleri inşa etme.**

Yeni Kentleşme ~ 2030'a kadar GSYİH'nın %75'i.

**1. Şehir Misyonu: Yerel gelişmeyi sağlayarak ve
teknolojiyi kullanarak ekonomik büyümeyi sağlayın ve
yaşam kalitesini iyileştirin**
Şehir halen onaylandı.

**Yüksek maliyetli uygun fiyatlı konut toplam maliyetinin
en az %30'unu taahhüt eden projeler, asgari yerleşim
alanından ve sermaye gereklerinden muaftır.**

**Şehirleşme alanlarının, alışveriş merkezlerinin ve iş
alanlarının işletilmesi için otomatik rotada %100
zemin alanı izin verilir. Zemin alanı kısıtlaması ve asgari
yapı maliyeti gereği kaldırıldı; yabancı yatırımcılar için
çıkış seçeneği.**



Yatırım harcaması:

- 2015-16'dan 2019-20 yıllarına kadar Akıllı Şehirler Misyonu 15 milyar dolardan fazladır.
- 2015-16 mali yılından 2019-20 mali yılına kadar Gençleştirme ve Kentsel Dönüşüm Atal Misyonu (AMRUT) yaklaşık 7,5 milyar dolardır

entsel gelişim...2

tör	Yatırım Potansiyeli
ıllı Enerji	<ul style="list-style-type: none">✓ Enerji depolaması için 10 milyon dolarlık yatırımla 8 akıllı şebeke pilot projesinin uygulanması✓ Hindistan Power Grid Corporation önümüzdeki 5 yıl içinde 26 milyar ABD doları yatırım yapma planlıyor; 2021 yılına kadar yaklaşık 130 milyon akıllı sayaç takılacak.
art Environment	<ul style="list-style-type: none">✓ Su Kaynakları Bakanlığı, su sektörüne 50 milyar ABD doları yatırım yapmayı planlıyor.
art nsportation	<ul style="list-style-type: none">✓ Hindistan Hükümeti , 2020 yılına kadar 6 milyon araçlık iddialı bir hedef belirleyerek elektrikli hibrid araç üretimini teşvik etmek için 4.13 milyar dolarlık bir planı onayladı..
art ICT	<ul style="list-style-type: none">✓ Bulut bilişimin 2016 sonuna kadar Hindistan'da 4,5 milyar ABD dolarlık bir pazar büyüklüğüne ulaşması bekleniyor.✓ US\$Güvenli Şehir Projesi kapsamında 7 kente (Delhi, Mumbai, Kolkata, Chennai, Ahmedabad, Bengaluru ve Haydarabad) 333 milyon tahsis edilmiştir.
art Building	<ul style="list-style-type: none">✓ Hindistan'ın her yıl 11.5 milyon konut ekleyerek 2020 yılına kadar dünyanın üçüncü büyük inş pazarına kavuşması bekleniyor.✓ Akıllı Bina Yönetim Sistemi pazarının 2016 yılı sonunda 2 milyar ABD dolarına ulaşması bekleniyor.

MRUT

leştirme ve
sel Dönüşüm için
Misyonu



MRUT, kentsel Hindistan'ın dönüşümünü
şu alanlara odaklanarak tasarlamaktadır:
Su arzı.

Kanalizasyon tesisleri ve septik atık
yönetimi.

Sel baskınını azaltmak için yağmur suyu
drenajı.

Yaya, motorlu olmayan ve toplu taşıma
tesisleri, park yerleri vb..

Yeşil alanlar yaratarak ve iyileştirerek
şehirlerin değerini arttırma,

Özellikle çocuklar için parklar ve
rekreasyon merkezleri.

- 500 kent seçildi.
- Toplam tahmini harcama: 2019'a kadar USD7.5 milyar

İŞ FIRSATLARI

- Su arıtma tesisleri, boru hatları, ölçme ve şebeke yönetimi çözümleri, silt ayırma tesisleri, yeraltı suları yeniden şarjı vb..
- Atık yönetimi: yerinden yönetim altındaki kanalizasyon şebekeleri, kanalizasyon tesisleri, atık toplama-taşıma -işleme entegrasyonu, septik atık temizleme tesisleri, nakliye-işleme, yağmur suyu drenajı ve yeniden kullanımı vb..
- Kentsel ulaşım: çok seviyeli akıllı park etme yerleri, otobüs hızlı ulaşım sistemleri, feribot gemileri, yollar, üst yürüyüş yolları, motorlu olmayan ulaşım, vb..
- Yeşil dikey yeşillendirme, e bileşenler: Çevre düzenleme, yeşil altyapı (parklar, göletler, vs.) yaratma, vb..
- Reform uygulaması; uygulama, danışmanlık, izleme ve değerlendirme hizmetleri gibi hizmetlere ihtiyaç duyacaktır

Herkes İçin Enerji (PFA)

-19 yılları itibariyle tüm haneler, endüstri, ticari işletmeler, tarımsal işletmeler ve diğer herhangi bir elektrik tüketen kuruluşa 24x7 enerji sağlanması. Üretim, iletim, dağıtım, yenilenebilir enerji, enerji tasarrufu ve müşteri hizmetleri dahil olmak üzere enerji sektörünün tüm alanlarını kapsar. Enerji üretim ve dağıtım altyapısının modernize edilmesi üzerine odaklanma.

Çalıştırılabilir modelinde, süper kritik teknolojili 5 yeni kömüre dayalı Ultra Mega Güç Santrali'nin (UMPP) kurulması ~ 15.1 milyar ABD doları yatırım.

2017'ye kadar Yeni Yenilenebilir Enerji Hedefleri: 175 GW

Yenilenebilir Enerji: 100GW

Yenilenebilir Enerji: 60 GW

Uluslararası Güneş İttifakı(ISA):

Uluslararası Enerji Agency ve Capricorn arasında 121 olası üye ülkenin koalisyonu. ISA, merkezi Hindistan'da bulunan, Antlaşma'ya dayalı bir organizasyon olacak.

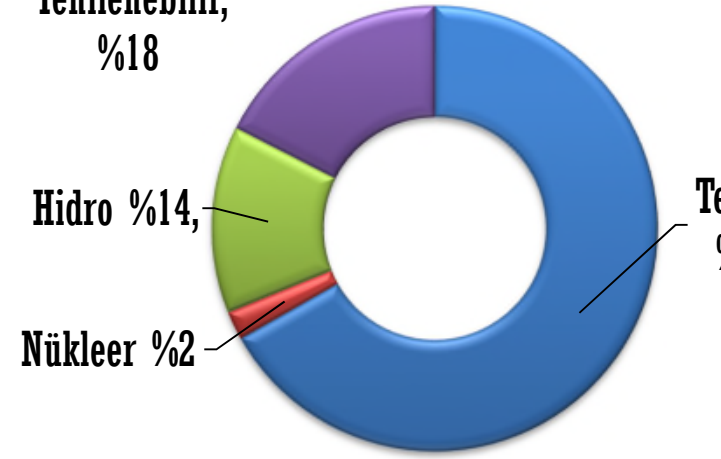
ISA Çerçeve Anlaşması, COP22 sırasında Marakeş'te imzaya açıldı.

5 ülke halen imzaladı. Çerçeve Anlaşma Hindistan ve Fransa tarafından onaylandı.

Yenilenebilir,
%18

Hidro %14,

Nükleer %2



Yatırım Harcaması:

Herkes için Enerji Projesi kapsamında hedeflerin elde edilmesi için 45 milyar dolarlık güç iletim ve dağıtım işi.

Hükümet, 2017'ye kadar 115.60 MW güç kapasitesi ilave etmeyi hedeflemiştir.

Kömür Madenleri Özel Hükümet Yasası (2015): Kömür bloklarını arttırma yoluyla tahsis edilme

Yenilenebilir Enerji

Hindistan'ın tahmini yenilenebilir enerji kapasitesi: 900 GW

Güneş enerjisi: 750 GW

Rüzgar: 102 GW (80 metre direk yüksekliğinde);

Çökür Hidro: 20 GW

Yoenerji: 25 GW

Bağlantılı Kapasite (Şub 2017):

Yenilenebilir Kaynak	GW
Güneş	29.15
Rüzgar	9.57
Yoenerji	8.18
Çökür Hidro	4.35
LAN	51.36

Hindistan'ın Amaçlanan Ulusal Olarak Belirlenmiş Katkısı (INDC)

- Birim GSYİH başına emisyon yoğunluğunu 2030 yılına kadar yüzde 33 ila 35 azaltarak 2005'in altına indirmek.
- Fosil olmayan enerji kaynaklarının payının bugünkü %30'dan 2030'a kadar %40'a çıkarılması.
- Ek orman ve ağaç örtüsü yoluyla 2,5-3 milyar ton CO2 miktarında ilave bir karbon azaltımı oluşturun.



2022'ye kadar 100 GW güneş enerjisi kapasitesi ve 60 GW rüzgar enerjisi kapasitesi kurma hedefini karşılamak için Hindistan 200 milyar dolara kadar ihtiyaç duyuyor.

İneş'in Güneş Potansiyeli: 750 GW

Güneş Misyonu: 2022'ye kadar

Kapasite dağılımı:	
1 Üstü Programı	: 40GW
Şimci Programı	: 20GW
Planlanmış	: 10GW
İlet Politikası	: 10GW
U Sektörü	: 10GW
İ Sektör	: 5GW
İmsiz Güç Üreticileri	: 5GW

İneş'in hedefi, önümüzdeki 7 yıl içinde 100 milyar dolar yatırım öngörüyor. İneş, cihli bir tarife ile desteklenen, enerji ulusları tarafından Yenilenebilir Satın Alma Yükümlülükleri'nin (RPO'lar) zorunlu lanımı yoluyla şebekeye bağlı güneş rjisi için sabit hedefler.

2017: Güneş enerjisi tarifesi, İneş'in, Bhadla'daki 250 MW'lık bir n teklifinde, birim başına 2.62 Rs'lik ük seviyesine indi

İmalatın mevcut durumu:

- Hintli projelerin büyük çoğunluğu, % 16-17 ortalama verimlilikte olan kristalin silikon teknolojisini benimsedi.
- Hindistan 2.9GW hücre ve 5.6GW modül üretim kapasitesine sahiptir.
- Fotovoltaik sanayi, kritik hammadde ve bileşenlerin ithalatına bağımlıdır.
- Silikon malzeme ve güneş enerjisi üretiminde düşük kapasite.

İmalat fırsatı:

- Konsantre eden toplayıcılar, alıcılar, kristal silikon teknoloji bileşenleri vb..
- Şebekeden bağımsız teknolojiler: Köylerde 150 vat (20 haneye güç veren) ila 5 kilovat (40 hane ve su pompaları gibi ticari kullanım) arası mikro şebekeler; fenerler, sokak aydınlatması; soğutma vb..

Hindistan'da İş Modelleri:

- **Satış tarifesi:** Geliştiriciler, sabit tarifelerde bir PPA imzalarlar.
- **Yenilenebilir Enerji Belgeleri.**

- **Açık Erişim**— Geliştirici, pazarlık edilen fiyat herhangi bir 3. tarafa enerji sağlar.
- **Tutsak ve Grup Tutsak:** Tüketiciler, tutsak hisselerin en az %26'sına sahip olanlardan üretimin çoğunluğunu alır.
- **Siteler ve Parklar** - Geliştirici altyapıyı gelir ve kira ücreti talep ederusers.

Politika Desteği :

- Güneş pili imalatı için otomatik yol ile %100
- Güneş projeleri için 10 yıllık vergisiz dönem.
- Ticari işletimin ilk 2 yılında %80'lik hızlandırılmış amortisman.
- Açık Erişim Ücretleri, Bankacılık Ücretleri vb. muafiyeti.
- Geliştiriciler, tarifeye ek olarak, üretilen birim başına sabit bir tutar alırlar.
- YE üretim bileşenleri için ÖTV yok..
- YE üretimi güç projelerinin seçilen bileşenleri için %5 oranında Gümrük Vergisi.
- Şebeke dışı PV ve Güneş Termal için %30 sübvansiyon.
- Devlet enerji kuruluşları / dağıtım şirketleri temerrüdüne karşı Ödeme Güvenliği Mekanizmaları



al Enerjisi Ulusal Enstitüsü'ne (NIWE) göre, Hindistan'ın kurulabilir rüzgar enerjisi potansiyeli, 80 metre yükseklikte 102 GW ve yüksekliği 100 metre kulelerde 302 GW'dir..

ABD ve Almanya'dan sonra, kurulum kapasitesi bakımından Hindistan 4. sırada yer alıyor..

Kurulu Kapasite: 28.7 GW (Ocak 2017)

Tamil Nadu kurulu kapasite 7.63 GW.

Kapasite Kurulum Hedefi: 2022 yılına kadar 60 GW.

rüzgar üretim kapasitesi: 10,000 MW

ir tedarikçileri: Gamesa, Suzlon, Inox, Regen, Wind d, LM Wind ve Senvion.

ek entegrasyonu ile ilgili zorluklar:

Yeşil Koridor programı: Amaç, Hindistan'ın bölgesel (güney) şebekeleri ile ulusal şebekesi arasındaki bağlantıyı iyileştirmektir.

Bu, eyaletlerarası iletimi kolaylaştıracaktır

Ulusal Açık Deniz Rüzgar Enerjisi Politikası, 2015 (NOWEP)

- Kılavuz ilkeler, Hindistan'ın kıyı taban hatlarından 200 deniz miline kadar uzanan kara sularında açık deniz rüzgar çiftlikleri kurma olanağı verir.
- NIWE, açık bir uluslararası rekabetçi ihale süreci aracılığıyla blokları geliştiricilerine tahsis edecektir.
- NIWE tek pencere kleransı sistemini uygulayacaktır.
- Denizde rüzgar enerjisi bloklarının sınırları belirlenmeden önce, Çevresel Değerlendirmesi, okyanusal incelemeler, çevresel denetim vb. yapılacaktır.

Politika Desteği:

- Rüzgar türbini jeneratörlerinin imalatında kullanılan hammadde %4'lük İlave Vergi'den muaftır.
- Rüzgar enerjisi ile çalışan elektrik jeneratörlerinde kullanılan rulmanlar imalatında kullanılan dövme çelik halkaların ithalatında ÖTV ve %5 oranında bir gümrük vergisi yok.
- %40 oranında hızlandırılmış amortisman (AD) (gelir vergisi tasarrufu için Üretime Dayalı Teşvik (GBI) Programı: En az 4 yıl ve en fazla 10 yıl için üretilen kWh başına 50 paise. Ödeme, kapasitenin MW değeri başına 1000000 (US \$ 163,000) tutarına ulaştığında, teşvik durdurulur. Program 2017'de başlamaktadır. Şirketler, AD veya GBI'yi seçebilir, ancak ikisini birden seçemez.
- Ulusal Temiz Enerji Fonu (NCEF) için kömür vergisi ton başına ikiye katlandı ve 400 Rs'ye çıktı. NCEF, araştırma ve temiz enerji teknolojisi çözümlerini desteklemek için kullanılmaktadır.

Petrol

Fosil yakıt enerji talebinin $>75\%$ 'ini karşılar.

- Ham Petrol Bağımlılığı– 82%
- Gaz ithalatına bağımlılık – 44% .

16-17: Ham Petrol

İthalat 213.3 MMT.

Yerli Üretim 37.97 MMT

Ham Petrol Tedarikçileri: Ortadoğu– 61.1% , Afrika – 19% ,
Kuzey Amerika – 16% , ve Rusya – 0.2% .

İhtiyaç Kapasitesi:

Mevcut: 230 MMTPA 23 rafineriye dağılmış.

Birkaç yıl içinde 310 MMTPA'ya ulaşacak.

Stratejik Petrol Rezervleri:

1. Aşama: Vishakhapatnam'da (1.33 MMT), Mangalore'da (1.50 MMT) ve Padur'da (2.5 MMT) olmak üzere, 5.33 MMT ham petrol rezervi oluşturulacak. Bu rezervin oluşturulması için yer altı kaya mağaraları oluşturuldu.

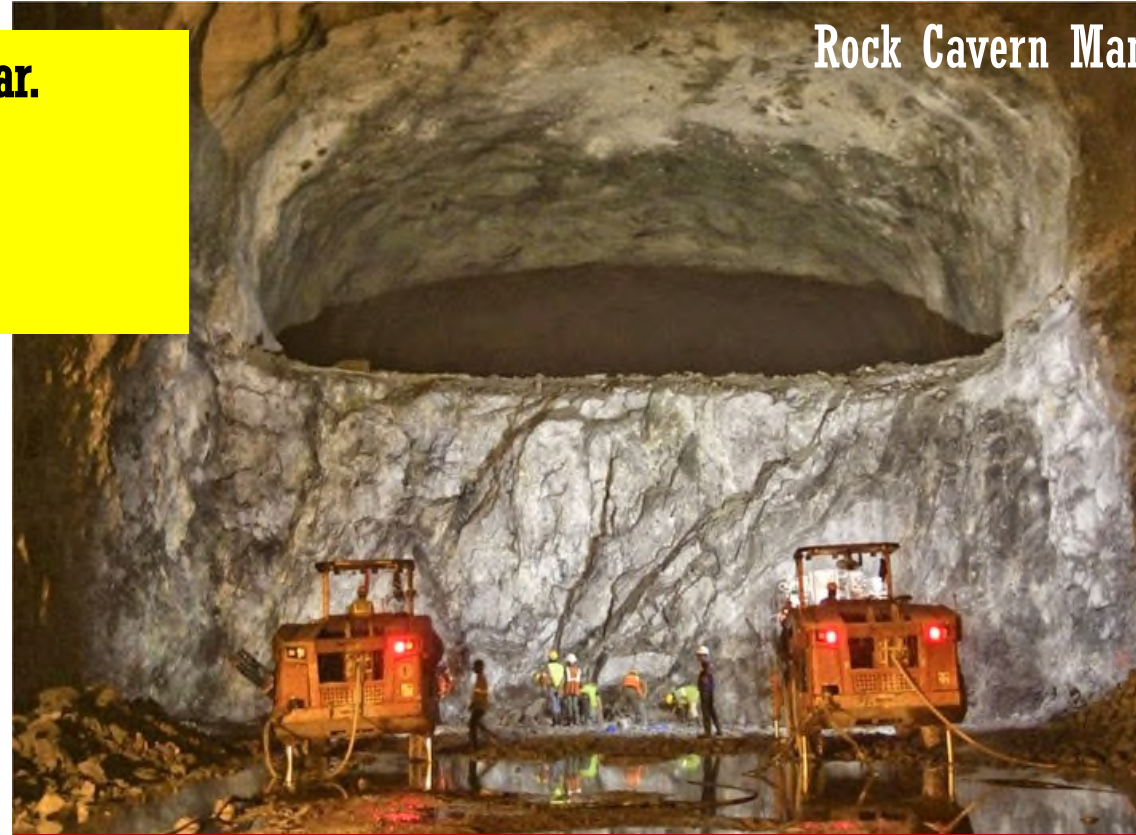
2. Aşama'nın 5.33 MMT'lik rezervinin yaklaşık olarak 10.5 günlük ham petrol ihtiyacını karşılayabileceği tahmin edilmektedir (Ortalama günlük ham petrol tüketimi).

3. Aşama: Odisha'da Chandikhole ve Rajasthan'da Bikaner olmak üzere 2 yerde daha mağaralar kurulacak.

1. Aşama + 2. Aşama = 15.33 MMT'lik Stratejik rezerv kapasitesi

İstanbul'da ham petrol ürünleri ve gaz için 63 günlük ticari rezerv olduğu tahmin ediliyor

Rock Cavern Man



Mart 30, 2017: Hindistan "Uluslararası Enerji Ajansı" nın asosiye üyesi

Petrol...2



petrol ve doğalgaz üretimini artırmak için, Hükümet 10 Mart 2017'de Hidrokarbon Arama ve Lisanslama Politikası'nı (HELP) ilan etti.

Yeni tip lisans: Her tür hidrokarbonun araştırılması ve çıkarılması mümkün kılıyor - konvansiyonel ve CBM, şeyl gazı / kömürli, sıkı gaz ve gaz hidratları dahil gibi geleneksel olmayan ve gaz kaynakları.

- ❑ **Açık arazi politikası:** E&P şirketlerinin belirlenmiş alanları ve blokları seçmelerini sağlamak için.
- ❑ **Vergi ve ithalat vergisi,** yeni politikada verilen bloklar için geçerli olmayacaktır.
- ❑ **Üretilen ham petrol ve doğal gaz için pazarlama ve fiyatlandırma özgürlüğü.**
- ❑ **Gelir paylaşımı modeli**
 - ❑ Hükümet, yapılan masraflar ile ilgili olmayacak ve doğalgaz vb satışlarından elde edilen brüt gelirden bir pay alacaktır.
 - ❑ Açık denizdeki alanlar için daha düşük royalty ücretleri olacaktır.

YDY Politikası:

- ❑ Petrol alanlarının arama faaliyetleri, petrol ürünlerinin pazarlanması ile ilgili altyapı, petrol ürünleri boru hatları, rafineri ve araştırması ve özel sektördeki formülasyon ve petrol arıtımında otomatik rota yoluyla %100 YDY'ya izin verilmektedir.
- ❑ Mevcut PSU'larda herhangi bir yatırım çıkışı veya yerli sermayenin seyreltilmesine gerek duyulmaksızın, Kamu Sektörü Girişimi'ne (PSU) ait Petrol arıtımında %49 oranında YDY'ya izin verilmektedir..

et Hedefleri: (1 MMTPA=1.314 bcm)

za dayalı bir ekonomiye yönelmek
 erji Sepeti: Doğalgazın payının %15'e yükselmesi.
 ümüzdeki birkaç yıl içinde LNG ithalatını iki kat arttırıp
 MMTPA'ya çıkarmak.

alat (2016-17) 12 milyon ton
 şlıca Tedarikçiler: Katar, Suudi Arabistan ve BAE

daki en büyük 4. LNG ithalatçısı:
 ynaklar: Katar – %61, Nijerya – %14.7, Diğerleri –
 4.3

14-1: 18.5 bcm

15-16: 21.3 bcm

16-17: 24.6 bcm

7'de Yurtiçi Gaz Üretimi @ 31.8 BCM



Hindistan'da Gaz Fiyatlandırmasının Dinamikleri

Yeniden gaz haline getirilmiş LNG'nin nakliye dahil fiyatı belirliyor.

71/5000

MENA bölgesi, Hindistan'ın tercih ettiği LNG kaynağı.
 kaynak yerleri

- Avusturalya, ABDS ve Rusya.

- Avusturalya: 2020 yılına kadar sıvılaştırma kapasitesi 85 MMTPA'ya çıkarıyor.

- ABD: 2010'a kadar 50 MMTPA

Doğalgaz Boru Hattı Ağı :

Çalışan: 16,232 Km (Günde 412 MMSCMD)

Yapılan: 8,604 Km (Günde 400 MMSCMD)

İtikası: Doğalgaz alanları arama faaliyetleri, doğal gaz ası ile ilgili altyapı, doğalgaz / boru hatları ve yeniden gazlaştırılması altyapısında %100 YDY'a rota yoluyla izin verilmektedir.



- ❑ **Hindistan'da kurulu toplam LNG kapasitesi: 26.6 MMTPA**
 - Dahej: 15 MMTPA
 - Hazira: 5 MMTA
 - Kochi: 5 MMTPA
 - Dabhol: 1.6 MMTA

- ❑ **Yeni LNG Terminalleri:**
 - Ennore, Tamil Nadu'daki 5 MMTPA'lık yeni LNG terminali ileri bir aşamadır.
 - . Her biri 5 MMTPA kapasiteli iki yeni R-LNG terminalinin (doğu kıyısındaki Dhamra ve Kakinada geliştirilmesi planlanmaktadır..

- ❑ **Gelecekteki LNG Yeniden Gazlaştırma kapasitesi:**
 - 2030 yılına kadar 65 MMTPA'dan fazla yeni kapasite planlandı
 - Hem karadaki LNG terminalleri hem de Yüzer Depo Yeniden Gazlaştırma Ünitesi (FSRU)

İNŞAAT

otomatik rota ile %100 YDY'ye aşağıdakilerin inşaat
tirme aşamasında izin verilir::

erleşim yerleri

arayolu ve Köprüler

onut ve Ticari Tesisler

tel ve tatil köyleri

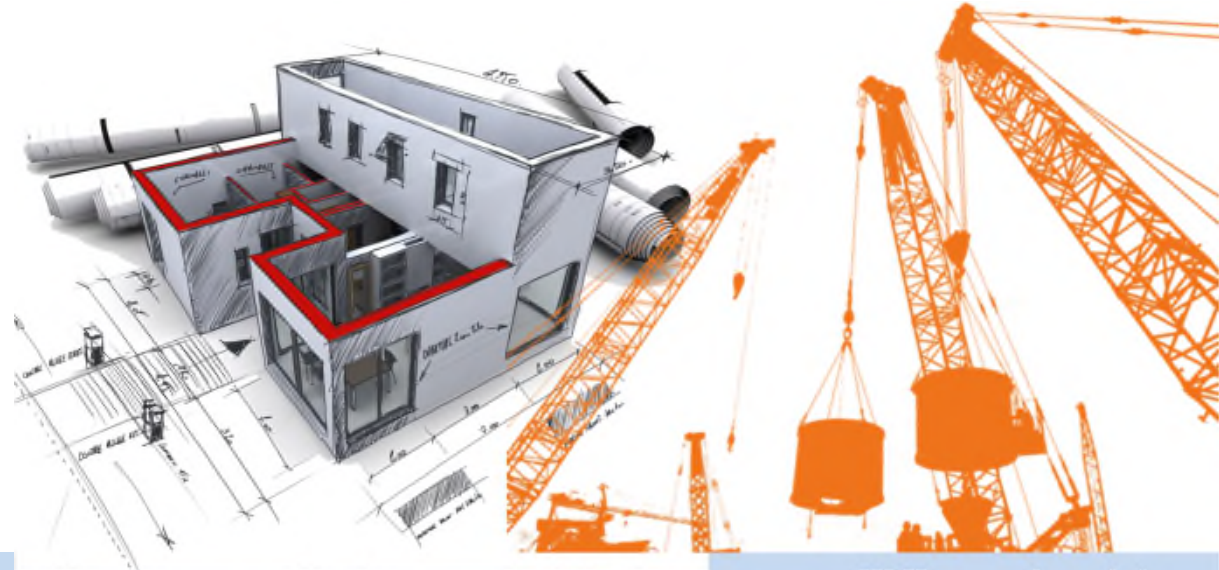
astaneler

ğitim kurumları

inlenme tesisleri

ehir ve bölge düzeyinde altyapı.

erleşim yerleri, alışveriş merkezleri / alışveriş
mpleksleri ve iş merkezlerinin işletilmesi ve
netimi için tamamlanan projelerde, %100 YDY'ye
otomatik rota uygulanmasına göre izin verilmektedir.
gari taban alanı veya minimum sermaye şartı
ktur.



- Her İnşaat geliştirme projesinin her aşaması, YDY amaçları için ayrı ayrı proje olarak değerlendirilecektir.
- **Yabancı yatırımcının, projenin tamamlanmasından önce, üç yıllık bir bekleme süresine tabi olmak üzere, otomatik rota kapsamında yabancı yatırımlardan çıkmasına ve geri göndermesine izin verilecektir.**
- Otel, tatil köyleri, hastaneler, SEZ'ler, eğitim kurumları, yaşlılık evleri, NRI yatırımlarına olan YDY için bekleme süresi uygulanmaz.
- Emlak işi, çiftlik evleri inşa etme ve devredilebilir kalkınma hakları (TDR) ticareti yapmakla meşgul olan veya olmayı teklif eden bir kuruluşta YDY'ye izin verilmez.
- **2017-18 Bütçesi: AffBütçe 2017-18: Ekonomik konutlara "altyapı" stüdyo verilecek ... böylece düşük maliyetli konutların ilgili faydaları elde sağlanıyor.**

Tekstil ve Konfeksiyon

İndistan GSYİH'ya %5, genel Endüstriyel Üretim Endeksi'ne (IPE) %14 ve ihracata %15 katkı sağlar.

2014'ten itibaren 2. en büyük işveren ~ 45 milyon insanı çalıştırdı ve 60 milyon kişiyi dolaylı olarak istihdam etmektedir.

Ünvanın en büyük 2. tekstil ve hazır giyim üreticisi.

Yıllık moda tüketicisi tüm değer zincirinin varlığı .

Ünvanın jüt ve pamuk üretiminde 1.; ve 2. en büyük ipek ve yarı ipek elyaf üreticisi.

İndistan dünyanın iğ kapasitesinin hemen hemen %24'ünü ve tekstil rotor kapasitesinin %8'ini oluşturuyor.

Tekstilde %100 YDY'ye izin verilir.

Tekstil ve konfeksiyonun %60'ından fazlası ABD ve AB'ye ihracat ediliyor.

İndistan'ın ASEAN ile STA'sı var

Alihazır pazar büyüklüğü 127 milyar dolar (Yurtiçi ~ 87 milyar ve ihracat ~ 40 Milyar Dolar) ... 2021 yılına kadar 223 milyar dolara çıkması bekleniyor.

Ünvanın tekstil / hazır giyim sektörünün Hindistan'da en büyük

- Üç yıl içinde 10 milyon yeni iş yaratmayı ve ihracatı 30 milyar dolara çıkarmak için 11 milyar dolarlık yatırımları çekmeyi hedefleyen tekstil ve hazır giyim sektörü için 6,000 crore (900 milyon ABD Doları) tutarında bir paketi Hindistan Hükümeti onayladı.
- Teknoloji Yükseltme Fonu Programı (TUFS): Önümüzdeki 7 yıl için Ocak 2016'da Rs. 17.822 crores (2.3 Milyar dolar) bütçe ödenmesiyle yaratıldı; Rs. 1 lakh crore (15 milyar dolar) tutarında bir yatırım çekmesi ve 3 milyon iş yaratması bekleniyor.
- Giysi üretiminde girişimciliği teşvik etmek ve yerel halka istihdam sağlamak için tüm Kuzey Doğu Eyaletlerinde Giyim Konfeksiyon Merkezleri kuruldu.
- Entegre İşleme Geliştirme Programı, Sıfır Sıvı Boşaltma sistemi olan Atık Arıtma Tesisleri için, Rs.75 crore tutarında bir taviz tabi olarak, %50'ye varan yardım sağlamak için başlatıldı; kümelerini desteklemek için altı proje onaylandı.

Tekstil Makineleri

tekstil makineleri alt sektörünün pazar büyüklüğü Rs 12,308 crore'dir.

Sektör son 3 yılda yıllık %5.1'lik bir artış gösterdi. Değerleri Rs 6,960 Cr olan üretim, yılda %9.6 artış gösterdi. Üretimde, %63 pay ile toplam talebin önemli bir bölümünü oluşturmaktadır; toplam imalatın %35'i ihraç edilmektedir.



TEKSTİL MAKİNELERİNDE TEKNOLOJİ AÇIKLARI

DOKUMA

- Mekiksiz tezgahlar (kanca > 400 rpm, hava püskürtme > 800 rpm, su püskürme > 800 rpm)

ÖRME

- Yüksek hızlı yuvarlak örme makineleri (Mikroişlemciler)
- Çözümlü örme

İŞLEME

- Çevreci sürdürülebilir işleme,
- Yüksek hızlı büyük genişlikli işleme ve
- Özel amaçlı işleme ve finisaj makineleri (örn. Plazma kaplama)

ENDÜSTRİYEL DİKİM

Yüksek teknolojiye sahip sanayi dikiş makineleri (kilit dikiş, overlok, bar dikiş, cep seti, düğme delikleri, vb.)

Uzay

ISRO: 1969 yılında kurulan Hindistan Uzay Araştırmaları Kurumu'nun (ISRO) merkezi Bengaluru'dur. Vizyonu uzay bilimi araştırması ve gezegensel araştırma yaparken ulusal kalkınma için uzay teknolojisini kullanmaktır".

TRIX: ISRO'nun ticari kolu ve müşteri uyduları ve O'nun fırlatma araçları - Polar Satellite Launch Vehicle (PSLV) ve Geo-Synchronous Satellite Launch Vehicle (GSLV).- için fırlatma hizmetleri sağlayan bir kuruluş

Şub 2017: ISRO, PSLV'yi kullanarak bir defada rekor sayıda 104 adet uyduyu başarıyla fırlattı... 104 uydunun 96'si yabancı ülkelere aittir.

ABD'den 96, İsrail, Kazakistan, Hollanda ve İsviçre'den birer adet.

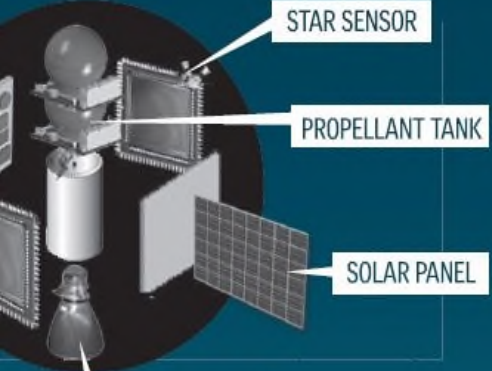


IRNSS: INDIAN REGIONAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM

7
SATELLITES

3 GEOSTATIONARY
4 GEOSYNCHRONOUS

ORBIT ALTITUDE 36,000 KM
COST ₹1,420 CRORES



Covers India and up to 1,500 km beyond its borders

3 extremely accurate rubidium atomic clocks in each satellite

GPS receivers will not work; need special receivers (yet to be developed)

IRNSS provides Standard Positioning Service

Open to all users

Accuracy better than 20 metres

4 satellites in geosynchronous orbit – in pairs, move in two inclined orbits – appear from ground to travel in figure '8' – assist in accurate position determination

3 satellites in geostationary orbit – appear from ground to be at fixed positions in the sky



16: Hindistan, GPS hizmetleri sunmak için, Hindistan Bölgesel Navigasyon Sistemi'nin bir parçası olarak 7 uyduyu fırlattı.

- 1960lar: Hint uzay programının başlangıcı.
- 1975: 1. uydü fırlatıldı—ARYABHATTA.
- 2008/09 Chandrayaan-1: Hindistan'ın 1. insansız uzay misyonu, Moon Impact Probe yükünü taşıdı ve keşfi yaptı.
- 2014: İlk denemesinde Mars'a ulaşan 1. ülke.
- 2014: GSLV MK3'te "ekipmodülü" nü başarılı bir şekilde test ettik.
- Mayıs 2016: Tekrar kullanılabilir Fırlatma Aracı (RLV-TD) Teknoloji Gösterici'yi (RLV-TD) başarıyla test etti.
- 22, Haziran 2016: ISRO bir misyonda 20 uydüyü fırlattı.
- ISRO, yerli olarak geliştirilmiş Scram Jet (veya hipersonik soluyan) motoru başarıyla test etti. Motor, Hindistan'ın Yeniden Kullanılabilir Fırlatma Aracı'nı hipersonik hızda çalıştırmak için kullanılacaktır..



AVUNMA

7 milyar ABD doları (2016-17) ile 4. en büyük savunma caması yapan ülke... 2020 yılına kadar 64 milyar ABD arını bulacağı tahmin ediliyor.

unma harcamalarının %36'sı sermaye malları alımlarına sis edilmiştir.

unma donanımının sadece %25'i Hindistan'da tilmektedir.

ma Tedarik Politikası— DPP 2016

yüksek tercih Yerli Tasarlanan Geliştirilen ve Üretilen DM) ekipman için.

ynak Normları: Tasarım Hintli değilse, %60 yerel ynaklı olacak; ve tasarım Hint'se %40 yerel içerik.

fset politikası yabancı satıcılar için liberalleştirildi:

zleşme bedelinin en az %30'u kadar Hindistan'da

tırım yapma yükümlülüğü, Rs.2,000 crore'de başlayacak

bu da (daha önceki Rs.300-crore'ye göre) önemli bir

tış



Savunma Üretimi — Kendine güvenme

- Tüm donanma gemileri ve denizaltıları Hindistan'da üretiliyor.
- Hint ordusunun toplam satın alma siparişlerinin %75'i Hintli firmalar ile.
- Örnekler: Tejas LCA; Donanma Gemileri - INS Kochi & Kolkata; Denizaltı - INS Kalvari; Akash Füze Sistemi; - Temel Eğitim uçağı; Dhanush-155mm / 45 kalibre t... sistemi vs.

Yapılan Yeni Savunma Anlaşmaları:

- 36 Rafale jet uçağı - Eylül 2019 - Nisan 2022 arasında teslim edilecek - Ofset hükmü~ değerinin %50'si.
- Phalcon / IL-76 AWACS ve 10 Heron TP İHA.

ncular:

2001 ile Şubat 2016 arasında, savunma imalatı için özel firmalara sanayi lisansı verilmiştir.

at Forge Ltd (BFL), Reliance Industries Ltd (RIL), Tata Group, Larsen Toubro Ltd (L & T), Godrej ve Mahindra Group gibi ciddi oyuncular, elektronik, kara sistemleri, havacılık ürünleri ve kısa mesafeli füzeler alanında bir portföy oluşturdular.

Rafael Advanced Defense Systems Ltd ve Elbit Systems Ltd ve Birleşik Krallık merkezli Rolls-Royce Corp. ile ilişkili.

grubu; ABD merkezli firmalar Sikorsky Aircraft Corp., Lockheed Martin Corp ve Boeing Co. ile ilişkili.

nce; Fransız şirketi Thales (sualtı sistemler için), Ukrayna merkezli Novosibirsk (nakliye uçakları için) ve İsrail'in Rafael firması (havadan hedeflere füzeler) ile ilişkili.

ndra, helikopterler için Airbus ve Birleşik Krallık'ın Ultra Electronics şirketi ile su altı silah sistemleri için ilişki kurdu.

**Yerli olarak geliştirilen Tejas
LCA Hindistan Hava
Kuvvetleri'ne Temmuz 2016'da
verildi**



Savunma İhracatı Rejimi:

- Parça, bileşen, alt montajlar ve alt sistemler ihracatı için Son Kullanıcı Sertifikası (EUC) gerekliliği kaldırıldı;
- Yurtdışındaki iş fırsatlarını keşfetmek için önceden / prensip olarak klerans verme.
- Savunma Bakanlığı'nın (MoD) diğer kuruluşlarının DRDO laboratuvarları ve test tesisleri, ihtiyaçları ve elverişlilikleri temel alınarak Hindistan Yurtiçi Savunma Sanayi kuruluşlarının kullanımına sunulur.
- 2015-16 yılında ihracat 303 milyon ABD Dolarına ulaştı.

SİVİL HAVACILIK

120 milyar ABD doları pazarı ile dünyanın en büyük 9. sivil havacılık piyasası ... 2020'de 3. büyük.

Yıllık en yüksek yolcu trafiği artışı oranı :

2015 Yolcu Trafiği: 81 Mn (+ %20,3)

Oca-Kas 2016 Yolcu Trafiği: 90.36 Mn (+%23.1)

Her yıl tür havayolu şirketlerinin birleşik filo büyüklüğü yaklaşık 430 uçak ... Airbus ve Boeing, önümüzdeki 20

il içinde sırasıyla 1.610 ve 1.740 jet uçağına

İndianistan'ın ihtiyaç duyacağını tahmin ediyor.

Her yıl sadece 75 havalimanında tarifeli bir havayolu şirketi faaliyet göstermektedir. 350 kullanılmayan havayolu pisti

1 - bu havalimanlarını canlandırmak hükümet

planlamasında yüksekte..

Önümüzdeki on yıl boyunca havaalanı altyapısında ve

sivil havacılık navigasyon hizmetlerinde 120 milyar dolar

yatırım yapmayı Hükümet planlıyor.

Büyüme Etkenleri:

- Büyüyen ekonomi ve artan harcanabilir gelir.
- Havayolları arasında, özellikle düşük maliyetli taşıyıcılar arasında artan rekabet.
- Havacılık Türbini Yakıt fiyatlarındaki düşüş.
- Artan turizm akışları - E-vize programı 150 ülkeye çıkarıldı..
- Modern havalimanları ve teknolojinin daha fazla kullanılması..



Yeni Sivil Havacılık Politikası 2016:

- Havayolları, hangisi daha yüksekse, 20 uçağı veya toplam kapasitenin %20'sini sağladıktan sonra, uluslararası operasyonlara başlayabilir.
- SAARC ve 5000 km'nin ötesinde ülkeler için Açık Gökyüzü Politikası.
- Bölgesel Bağlantıya odaklanma.

UDAN veya Bölgesel Bağlantı Programı Çalışır Durumda:

- Uçuşlar, pazara dayalı bir mekanizma yoluyla 800 km'ye kadar olan mesafeyi kapsar.
- 43 kentin birbirine bağlanması bekleniyor.
- Ücretler, her koltuk ve her saat için Rs. 2,500 ile sınırlandı.
- Beş havayoluna — Alliance Air, SpiceJet, Turbo Megha, Air Odisha and Air

OTOMOTİV

Hindistan'ın otomotiv endüstrisi dünyanın en rekabetçi pazarlarından biridir.

Otomobil endüstrisi, Nisan 2015 - Ocak 2016 arasında toplam 1.84 milyon araç (binek aracı, ticari araç, üç tekerlekli ve dört tekerlekli) üretti.

Otomobil sektörü, Nisan 2000-Mart 2016 döneminde 15.07 milyar ABD Doları tutarında YDY çekti.

Otomobil bileşenleri endüstrisi hızlı bir şekilde büyüyor. 2015 yılında yan sanayinin cirosu 40 milyar ABD dolarına ulaşırken, ihracat 11 milyar ABD doları seviyesinde gerçekleşti.

Hindistan'ın otomobil imalat sanayiinin çoğunluğu Tamil Nadu'da Chennai, Maharashtra'da Pune ve Haryana'da Faridkot olmak üzere üç "kümelenmeye" bölünmüştür.



- Otomobil sektörü, Hindistan'ın GSYİH'sinin %7'sini sağlıyor.
- 2016 yılında 145 milyar ABD doları ciro ile dünyanın en büyük üçüncü pazarı.
- Küresel olarak satılan küçük otomobillerin %31'i Hindistan'da üretilmektedir.
- Otomobil endüstrisi 2026'ya kadar 260 ila 300 milyar dolara yükselecektir - 65 milyon ilave iş yaratacak ve Hindistan'ın GSYİH'na %12 oranında katkıda bulunacak.
- Ulusal Elektrik Hareketliliği Misyonu (NMEM) 2020, elektrikli ve hibrid araçların benimsenmesini ve onların Hindistan'da imalatını teşvik edecek.
- Otomatik vol ile otomotiv sektöründe %100 YDY'ye izin verilecek.

GİRİŞİMCİ HİNDİSTAN

Yeni inovasyon ve Yeni Firmaları yetiştirmek ve Yeni Firmaları inovasyon ve tasarım yoluyla büyümeleri için güçlü bir ekosistem inşa etmeyi öngörüyor.

Özellikleri:

İşisel Sertifikasyona Dayalı Basit Uyum Rejimi, Hukuki destek, düşük maliyetli hızlı inceleme patent başvuru süreci ve Hızlı Çıkış.

Yeni kurulan firmalar için yumuşatılmış kamu tedarik süreçleri

1.5 milyar dolar fon yardımıyla fon desteği.

İhracat garantisi desteği ~ 4 yıl boyunca yılda 75 milyon ABD doları (2020'de sona eriyor)

Yıllık bir blokta 3 yıl vergi muafiyeti.

Yatırımcıların uygun yeni şirketlerin hisse senetlerine yatırıldıkları takdirde, sermaye kazançları üzerinden vergi muafiyeti.

#startupindia

- Hindistan, girişimci firma sayısı bakımından dünya genelinde 3. sırada yer alıyor.
- 19.000 teknoloji-etkin yeni firma. İnternet ve finansal hizmetler firmaları ağır basıyor.
- Dünyanın en genç yeni şirket ülkesi ~ kurucuların %72'si 35 yaşın altında.
- Başarı, 2015 yılı için Start-up Ecosystem Ranking içinde dünyada 15. sırada yer aldı.
- Yeni Şirket Yatırımı: 2014 yılında 4,7 milyar dolar, 2015 yılında 9 milyar dolar ve 2016'da 4 milyar dolar.

Hindistan'da faaliyet gösteren Girişim Sermayedarları (VC):

- Erken VC'ler Seedfund, Accel, Kae Capital, ve Venture East.
- Geç VC'ler Helion, Sequoia, Matrix.

DİJİTAL HİNDİSTAN

ÖN:

Her vatandaş için dijital altyapı: İnternet erişilebilirliği, dijital kimlik, cep telefonları, banka hesapları, güvenli ve emin siber ortam vb. buna dahil.

İnternet erişimi ve talebe bağlı hizmetler: Cep telefonlarında ve diğer platformlarda gerçek zamanlı hizmetlerin bulunmasını, elektronik ve nakitsiz finansal işlemleri mümkün kılmayı vb. erişim.

Her vatandaşın dijital yetkilendirilmesi: Evrensel dijital okuryazarlık, Hint dillerinde dijital kaynakların bulunabilirliğini vb. erişim.

ÖNCELİKLERİ:

- Elektronik imalatı Sağlık
- İçerik end. Genişbant end.
- İnternet erişimi Eğitim

EYLEM PLANI:

- Hindistan çapında bir fiber optik ağı kurulması.
- 1 milyondan fazla nüfusa sahip şehirlerde Wi-Fi hizmetleri.
- 2019 yılına kadar 250.000 köy kümesine genişbant erişimi.
- Her bir vatandaşa, tüm orijinal kimlik belgelerini ve kayıtlarını saklamasına olanak tanıyan dijital dolap.
- Evrensel cep telefonu bağlantısı.
- 2020'ye kadar Net Sıfır Elektronik İthalat.
- Kamu hizmetlerinin sunumunda otomasyona yönelmeye odaklanma.
- Sağlık, eğitim ve bankacılık hizmetlerinin iyileştirilmesi için BT'de liderlik pozisyonunun elde edilmesi.

2017-18 Bütçesinin Özellikleri:

- Pan-India Fiber-seçenek ağı için bütçe Rs 10,000 crores'e (1.5 milyar dolar) yükseltilecek.
- 2017-18 sonunda, Bharat Net Scheme kapsamındaki 150.000'den fazla köyde optik fiber ile yüksek hızlı genişbant bağlantısı sağlanacak.
- Dijital teknolojiyle köylere tele-tıp, eğitim ve beceri kazandırmak için bir DigiGaon (Dijital Köy) girişimi başlatılacak.

MONETİZASYON

im 2016: Yüksek değerli banknotların (Rs. 500 ve Rs. 1000) dam kaldırılması ilan edildi.

etizasyon Nedenleri:

ygın vergi kaçakçılığı.

raael bir ekonomi doğurdu; Kapsayıcı bir toplum için kabul edilemez.

etizasyon ne elde edecek?

lsuzluk, kara para, sahte para ve terör finansmanını ortadan ldırmak.

onominin sayısallaştırılmasını teşvik etmek.

ali tasarruf akışının artması ve ekonominin daha fazla smileştirilmesi, sonuç olarak daha net ve daha yüksek GSYİH yümesine ve vergi gelirlerine yol açacaktır.

izasyon Hindistan Ekonomisini yavaşlatacak mı?

onomide yalnızca geçici bir etkiye sahip olacak.

monetizasyon tarafından yaratılan likidite fazlası, borçlanma aliyetlerini düşürecek ve krediye erişimi artıracaktır. Bu, çarpan kişi ile ekonomik faaliyeti artıracaktır.

IME, 2016 için Hindistan'ın GSYİH tahminini revize ederken, 2017 ve 2018'de sırasıyla %7.2 ve %7.7'lik bir GSYİH büyümesi öngördü.



Dijital Ödemeleri Teşvik Etmek İçin Hükümet Çabaları

- **BHIM App:** İki banka hesabı arasında havaleye izin veren bir birleştirilmiş ödeme arayüzü (doğrudan banka hesabına bağlı yüklemenize gerek yok) uygulamaya konuldu.
- **BHIM'in kullanımını teşvik etme programları:** Bireylere Yönelik İkramiye Programı ve Tüccarlara Yönelik Nakit İade Programı.
- **Aadhar Ödeme Sistemi:** ATM kartları ve cep telefonları olmaya fayda sağlamak için, Aadhar (Ulusal Kimlik Kartı) için etkinleştirilmiş ödeme sisteminin bir tüccar sürümü uygulamaya konulacak.
- Rs. 300.000 üzerinde üzerinde işleme nakit olarak izin verilmeyecektir.
- Standartlar Versiyonu 1.5.1'e göre Mikro ATM'ler, Parmak İzi okuyucu / tarayıcı, Gözbebeği Tarayıcı, m-POS için minyatür POS kart okuyucu (Cep telefonu veya Tablet Bilgisayarı hariç), yukarıda bahsedilen cihazların parça ve bileşenlerinin imalatı için Gümrük

T

distan dijital bir ekonomi olarak
la geliyor ... Digital India, Make
India, Skilling India iç pazarda
bir itki oluşturuyor.

t BT şirketleri, aşağıdaki
mentlerde çözümler sunabilir:

Sosyal Mobil Analiz ve Bulut
(SMAC),

ERP, CRM, mobilite ve kullanıcı
deneyimi teknolojileri.

Daha fazla otomasyon,
genişleyen çok kanallı varlık,
tüm değer zincirine analizin
uygulanması ile yönlendirilen
İş Süreçleri Yönetimi sektörü.



- 2016: Hint BT Endüstrisi, 155 milyar USD ciroya ulaştı ... İhracat segmenti 98.5 milyar USD ... Yurtiçi pazar, e-ticaretin etkisiyle %14 oranında büyüdü
- 2017: İhracat %5-6; İç pazar -%15-17 büyüyecek

BT İÇİN HİNDİSTAN

- Hint BT ve ITeS endüstrisi; BT hizmetleri Süreçleri Yönetimi (BPM), yazılım ürünleri mühendislik hizmetleri ve donanım olmak üzere dört ana bölüme ayrılmıştır..
- BT-İş Süreçleri Yönetimi (IT-BPM) endüstrisi Hindistan'ın GSYİH'sinin %8,1'ini oluşturuyor. Hint ekonomisine yaklaşık 115 ila 120 milyar dolar ekler.
- BT Hizmetleri için en büyük ihracat pazarı ABD ve AB.
- BT sektörü için dünyanın en büyük kaynağı olan Hindistan, 124-130 milyar dolarlık pazarın %67'sini oluşturur.
- BT hizmetlerini sunmada rekabetçi maliyet ABD'den 3-4 kat daha ucuzdur.
- Hindistan'da yenilik merkezlerini kuran çok uluslu küresel BT firmaları ile, Hindistan entelektüel sermaye anlamında da ön plana çıkıyor.

ELEKTRONİK

Elektronik Sistem Tasarımı ve İmalatı (ESDM) endüstrisi, en hızlı büyüyen sektörlerinden biridir.

Elektronik tasarım ve imalat kabiliyetlerinde ve maliyet yapılarında en küresel durumlar, küresel şirketlerin dikkatini Hindistan'a çekmiştir.

Geçmiş Durum:

Elektronik ürünlerin %65'i halen ithal edilmektedir;
Sistemlerin % 25-30'u sadece monte edilir;
Elektronik sistemlerin %10'dan azı tamamen Hindistan'da tasarlanır ve üretilir.
Yarıiletkenlerin hemen hemen %100'ü ithal edilir.
Üretim, 2020 yılına kadar yalnızca 100 milyar dolarlık bir pazarı karşılayabilir... \$300 Milyar arz-talep açığı.

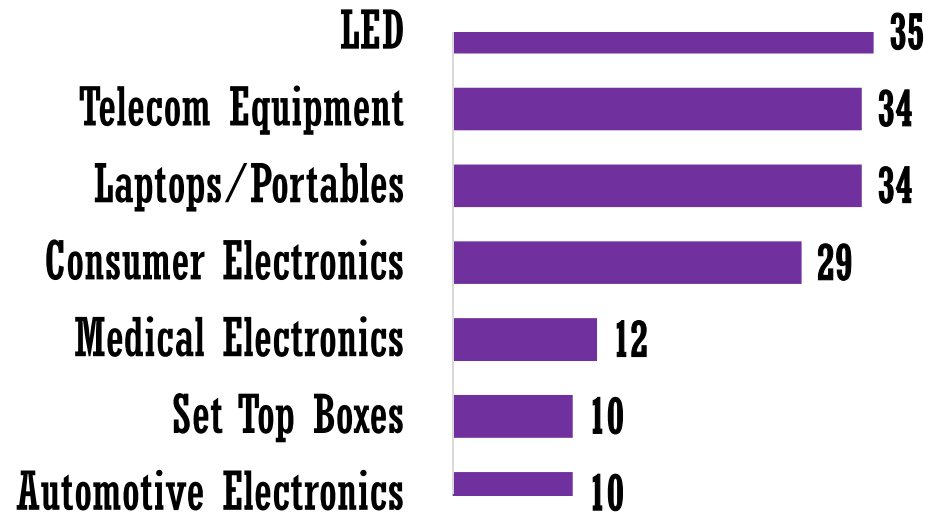
Elektronik ithalatı, ham petrol ve altından sonra halen 3. sırada.

Toplam gelir itibariyle yaklaşık %70'i oluşturan ilk 10 elektronik ürün:

- Cep telefonları
- Düz Panelli TV'ler
- PC
- Masaüstü PC
- Dijital Kamera
- İnvertörler ve UPS
- Bellek Kartı ve USB Sürücüler
- 4W EMS
- LCD Monitörler
- Sunucular



Bölüm: 2020 Piyasa Büyüklüğü



EKTRONİK 2

Mendüstrisini destekleme politikaları şunları içerir:

Elektronikle İlgili Ulusal Politika

Tercihli Pazar Erişimi

Değiştirilmiş Özel Teşvik Paketi (MSIP) Programı

Fab politikası

Elektronik Üretim Kümeleri (EMC) ve Bilgi Teknolojisi Yatırım

Bölgeleri (ITIR)

İhracat Teşvikleri

Elektronikle İlgili Ulusal Politika

100 milyar dolar yatırım yaparak 2020'de kadar 400 milyar dolar elde etmek.

Yerel tedarik zinciri oluşturmak için ... yerel üretim miktarını %20- en %60'a yükseltmek.

Pazar Erişimi

Yerel olarak üretilen elektronik ürünler için kamu alımlarında ihale... toplam satınalmanın en az %30'u.

Değiştirilmiş Özel Teşvik Paketi Programı(MSIPS)

- ESDM birimi SEZ'de değilse Capex'te %25'lik, SEZ'de ise Capex'te % 20'lik bir sübvansiyon ... onay tarihinden itibaren 5 yıl için yapılan yatırımlar için kullanılabilir.
- Elektronik çip üretim birimleri için Ar-Ge üzerinden %200 indirim
- Fab, Yarıiletken Lojik ve Hafıza çipleri, LCD üretimi gibi seçilmiş yüksek teknoloji birimlerinde 10 yil süre ile (gümrük vergileri, özel tüketim vergileri ve hizmet vergisi gibi) merkezi vergi harçlarının geri ödenmesi ... başvurular Aralık 2018'e kadar kabul edilecek..
- **Bütçe 2017-18:** 111 milyon ABD Doları tutarında MSIPS programı

Elektronik Üretim Kümeleri Programı

- Greenfield ve Brownfield EMC'lerini kurmak için hibe yardımı

İhracat Teşvikleri

- WTO'nun Bilgi Teknolojisi Anlaşması (ITA) kapsamındaki ürünlerin ve elektronik bileşenlerin ve optik fiberlerin ve kabloların imalinde kullanılan belirli hammaddelere ilişkin %0 Temel Gümrük Vergisi .
- Focus Product Scheme (FPS) - FOB üzerinden %2 vergi kredisi
- Special Focus Product Scheme (SFPS) - FOB üzerinden %2 vergi kredisi

İlaç

gün fiyatlarla yüksek kaliteli ilaçlar için küresel olarak tanınmaktadır.

1 milyar ABD doları aşan ciro [%50 yerli ve %50 ihraçat] ... CAGR son 5 yıldan bu yana %14 artışta.

Yaklaşık 10,500 kayıtlı üretim birimi.

- 2,500 dökme ilaç üretim birimleri ve
- 8,000 formülasyon birimleri.

Hindistan, 110 milyar ABD doları olan küresel dökme ilaç pazarının %10'una sahiptir.

Küresel olarak hacimde 3. ve değer bakımından 14. sırada yer aldı.

Ortalama Ar-Ge maliyeti sadece %12.5, Klinik denemeler %10 ve Üretim maliyeti %35'tir, Hindistan:

- Toplam küresel ilaç üretiminin %10'u.
- Küresel jeneriklerin toplam hacminin %20'si.
- Anti-HIV ilaçların dünyadaki gereksiniminin %

- Hindistan, tüm terapötik kategorilerde ilaç üretmektedir: Anti-inflamatuvarlar, Kardiyovasküler, Anti-kanser, Anti-AID, Jinekoloji, Nörolojik, Dermatolojik, Gastro-intestinal, Solunum, Analjezikler, Anti Diyabetik, Vitaminler / Mineraller / Besinler vb..
- 200'den fazla ülkeye ihracat yapıyor. En iyi pazarlar - ABD, Almanya, Avusturya ve İngiltere.
- Hindistan, ABD-FDA, WHO-GMP, EDQM, TGA, MHRA ve Health Canada ile uyumlu ABD dışındaki en büyük ilaç tesislerine sahiptir.
- 1,400 WHO-GMP onaylı tesis ve 253 EDQM onaylı tesis Hindistan'da bulunmaktadır.

Yeni Girişimler:

- Farmasötik ürünlerin ve ilaç sevkiyatlarının izlenmesi için takip sistemi (barkodlama)..
- Greenfield ve Brownfield ilaç projelerinde %100 YDY'ye izin verilir.

Hindistan İlaç Vizyonu 2020:

- ❖ Hindistan'ı uçtan uca ilaç keşfi ve yenilikçiliği için önde gelen ülkelerden biri yapmak.
- ❖ 2020 yılına kadar Hindistan'ı en büyük beş farmasötik yenilik merkezinden biri haline getirmek..



biyoteknoloji

Hindistan, dünyada biyoteknoloji alanında en iyi 12 ülke arasında ve Asya-Pasifik bölgesinde 3. sırada yer alıyor. Üst düzey üniversiteler..

Üst düzey üniversiteler:

üst düzey üniversiteler..

İhtişem bir süreç mühendisliği topluluğunun yanı sıra, ilaç yasa, biyolojik ve çevresel bilimlerde dünya standartlarında güçlü yanlar.

İlaç imle, proteinler ve antikorlar da dahil olmak üzere, ilaç yasa bileşikler ile ilgili ürünlerin imalatında ve ilaç şirketleri. Hindistan'da bulunmak isteyen küresel şirketler için %50'ye kadar maliyet arbitrajı.

ve Çeşitli genetik profil..

Üst düzey biyoteknoloji altyapısı.

Biyoteknoloji alanında %100 YDY'ye izin verilir

Yeni Girişimler:

- 2015 yılında başlatılan Ulusal Biyoteknoloji Geliştirme Stratejisi 2015-2020, Hindistan'ı dünya standartlarında bir biyo-üretim merkezi haline getirmeyi amaçlıyor.
- 5 yeni biyo-kümeleme, 50 yeni Biyo-inkübatör, 150 teknoloji transferi bürosu ve 20 Bio-bağlantı bürosu Hindistan'daki araştırma enstitülerinde ve üniversitelerde kurulmaktadır.
- BIRAC, işletmelerin büyütülmesi için biyolojik inkübatörler vasıtasıyla yeni işletmelere ve teşebbüslere finansal öz desteği sağlamak için, 1.5 milyon dolarlık SEED (Sürdürülebilir Girişimcilik ve Kurumsal Gelişme) Fonu başlattı.
- Bengaluru-Boston Hindistan'a Biyoteknoloji Ağ Geçidi kurdu. Boston'daki (Harvard / MIT) ve Bengaluru'daki enstitüler özellikle Genomik, Hesaplamalı Biyoloji, İlaç Keşfi ve yeni alanlarında fikir alışverişinde bulunmak ve girişimcileri yönlendirmek için birbiri ile bağlantıda olabilecek.
- Biyo girişimcilere, yenilikçi fikirleri başarılı girişimlere dönüştürmek için gerekli bilgi ve becerileri kazandırmayı amaçlayan BIRAC Bölgesel Girişimcilik Merkezi (BREC) aracılığıyla Biyo girişimciliğin teşvik edilmesi..

70 Biyoteknoloji 2

biyoteknoloji sektörü için mali teşvikler::

44.Bölüm uyarınca Öngörülen Vergi Programı'nı tanımlayan kanunun ciro limiti Rs. 20 Mn'a (300.000 \$) yükseltildi. Bu tarihten itibaren art 2016 tarihinde veya sonrasında kurulan yeni imalat tesislerinin belirli koşulların yerine getirilmesi halinde %25 yatırım teşviki ve vergi olarak vergilendirilme seçeneği sunulacaktır. Bu kanun 2016 ile Mart 2019 tarihleri arasındaki yeni kurulan tesisler için 5 yıldan 3'ünde karın %100 düşülmesi. Hindistan'da bir mukim tarafından geliştirilen ve tescilli olan biyoteknoloji ürünleri dünya çapında kullanımından elde edilen gelirlerinde %10 vergi oranı.

biyoteknoloji Sanayi Araştırma Yardım Konseyi (BIRAC) tarafından onaylanan biyoteknoloji inkübatörlerine verilen hizmetler üzerindeki hizmet vergisinden 1 Nisan 2016'dan itibaren inkübe edilenlerin muaf tutulması.

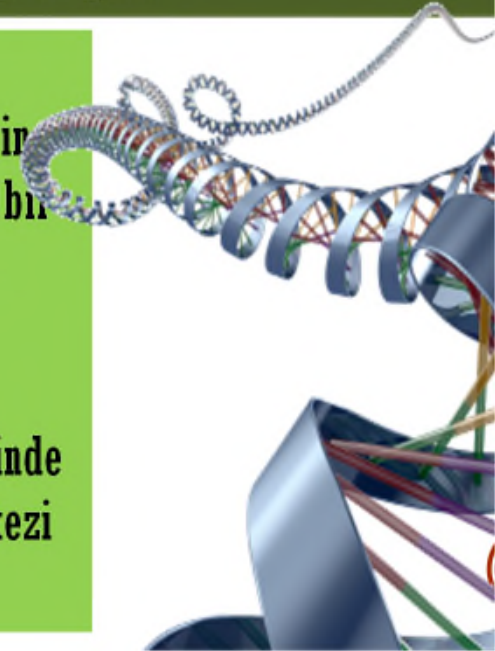
bu kanunla, insan biyolojik örneklerinin ithal ve ihracatı için normlar gevşetilmiştir; 4 Ağustos 2016 tarihinden itibaren, biyolojik numuneleri ithal veya ihrac etmek için herhangi bir lisans gerekmemektedir.

2016 Biyo-Benzeri Politikası:

- Üretim süreci ve güvenlik, etkinlik ve kalite yönleri ile ilgili düzenleyici yolları ele alır.
- Hindistan'da pazarlanmayan, (kendisi için bir biyo-benzerin geliştirildiği) bir referans biyolojinin, her hangi bir İlaçlara Teknik Gerekliliklerin Uyumlaştırılması için Uluslararası Konvansiyon (ICH) ülkesinde (yani, AB, Japonya, ABD, Kanada ve İsviçre) lisanslandırılmasına izin verir.
- Kılavuzlar, pazarlama izni / imalat lisansı alındıktan sonra içinde pazarlama sonrası çalışmaları savunur. Aynı zamanda doğrulayıcı bir klinik güvenlik ve etkinlik çalışmasından ne zaman vazgeçilebileceği konusunda bilgi sağlar.

Bölgesel Biyoteknoloji Merkezi:

- 2016 yılında, teknoloji ve bilginin transferini kolaylaştırmak için bir Bölgesel Biyoteknoloji Merkezi kurmak üzere bir kanun çıkarılmıştır.
- Amaç, Hindistan'ın Asya bölgesinde bir biyoteknoloji uzmanlık merkezi olmasıdır.



Tıbbi Donanım

5 milyar ABD Dolarlık Hint tıbbi cihaz pazarı ~ Japonya, ı ve Güney Kore'den sonra Asya'da 4.

25 yılına kadar 25-30 milyar ABD dolarlık bir endüstri ması bekleniyor ...Yaklaşık %15'lik bir CAGR'de büyüyor.

hala, satışların %75'ini oluşturuyor (ABD'den %30).

indistan'da 750'den fazla tıbbi cihaz üreticisi var ~ Oİİ'ler ve Mikro KOBİ'ler (% 90'ının yıllık cirosu > 10 iliyor USD) %25 pazar payına sahiptir.

NC Çok Uluslu Firmalar) ~ sarf malzemeleri, alet ve hazlard: %40-50, diğer tüm alt segmentlerde %80-90 asında paya sahip.

irçok MNC, Hint ve küresel pazarlara hizmet etmek için etin alanlarını arttırmakta ve Hindistan'daki araştırma merkezlerin konumlandırmaktadır.

Yerli İmalat:

- Haryana: basit sarf malzemeleri, dişçilik donanımı
- Gujarat: Stent imalatı
- Karnataka: Tıbbi BT, İmplantlar, PCR makineleri
- Tamil Nadu: Teşhis, Kritik Yaşam Destek sistemleri, Oftalmolo
- Hintli üreticiler düşük maliyetli, yüksek kaliteli cihazlar üre ve ayrıca belirli bölgelere ihraç ediyorlar:

Yerli Ürün	İhraç Pazarı
Kalp kapakçığı	Tayland, Kenya, Myanmar
Düşük Maliyetli ACT Tarayıcı	Güneydoğu Asya
Ultrasonik ve Renkli Doppler	Japonya
IntrGöz içi lensia-ocular Lens	Afrika ülkeleri



Tıbbi Donanım 2

İnt tıbbi cihaz endüstrisinin bölümleri:

Bölüm	Pazar Payı
Aletler ve cihazlar	%34
Röntgen ve anısal görüntüleme	%31
Ameliyat malzemeleri ve implantlar	%19
Diş hekimliği aletleri ve yardımcı aletleri ve ekipmanları	%16

Düzenleyici Yapı:

Tıbbi cihazlar, 1940 İlaç ve Kozmetik Yasası uyarınca "ilaçlar" olarak değerlendirilir.

Ekim 2015: Taslak İlaçlar ve Kozmetik Yasası (Değişiklik) 2015 yayımlandı.

Ekim 2015: İlaç Dairesi, tıbbi cihazların düzenleyici

görevlerini belirleyen Taslak Ulusal Tıbbi Cihaz Politikası

Büyüme Etkenleri:

- Artan Gelir Düzeyleri: Kişi başına düşen gelir, 2020 yılına kadar mevcut 1,508 ABD dolarından 2,667 ABD dolarına yükseliyor..
- Yaşlanan Nüfus: 60 yaşın üzerindeki nüfusun 2050 kadar 300 milyona ulaşması beklenmektedir.
- Yaşam boyu hastalıkların artan yaygınlığı
- Hükümetlerin daha iyi sağlık hizmetleri sunma taahhüdü. Kişi başına sağlık harcamaları, 2020'ye kadar GSYİH'nin %1.04'ünden %2.5'ne yükselecek..

Neden Hindistan'da Üretim?

- Tıbbi cihazların imalatı için otomatik yol ile %100'e kadar YDY'ye izin verilir.
- Hukuki rejim sağlam ... Hindistan, TRIPS Anlaşması'na imzalamıştır ve güçlü patent, marka ve telif hakkı korumasına sahiptir.
- Adil bir çalışma ortamı sağlayan rekabet huku.
- 2017-18 Bütçesi: Tıbbi Cihazlar sektörüne yatırım çekmek için yeni kurallar formüle edilecektir .

MÜHENDİSLİK VE PİYASASI

6 yılında 31 milyar dolarlık küresel Mühendislik ve Araştırma ve Geliştirme (E&RD) toplam 12,3 milyar dolar veya %40'ını oluşturmuştur..

En büyük E&RD pazarının 2020'ye kadar 38 milyar ABD Dolarına ulaşması bekleniyor.

En önemli E&RD Firmalarının sunduğu hizmetler:
• Müşterileri yenilik konusunda desteklemek
• Yeni pazarlara erişimi (SBM'ler) etkinleştirmek
• Büyümekte olan pazarlar için ürünlerin tasarlanması (ekonomik mühendislik)
• Evcil tasarımlarda piyasa ihtiyaçlarına ve müşteri beklentilerine göre yenilik yapmak
• Ürünleri müşteriye ulaştırma ve ürün geliştirmeyi sürdürmek



- There are over 400 service providers and captives offering ER&D services from India
- Over 200,000 engineers have been employed by service providers and captives in India
- Indian service providers invest around 3.5% in R&D
- India-based ER&D centres resulted in cost savings of over 20 billion for global organisations

icaret

rrester'e göre, Hindistan'ın E-ticaret sektörünün 2021 yılına adayı 64 milyar dolara ulaşması bekleniyor (5 yıllık bileşik üyüm %31,2).

016'da 70 Mn kişi çevrimiçi alışveriş yaptı ... 2017 yılına adayı 100 Mn.

-ticaretin %63'ü seyahat ile ilgili (bilet, otel rezervasyonu vb.).

-perakende işi %29

obil / DTH, ödeme günde 1 Mn işlem görmeye başladı.

lektronik ve Konfeksiyon en sık alımlardır..

indistan'ın önde gelen e-ticaret şirketleri - Flipkart (%45 pay),
nanddeal (%26), Amazon (%12), PayTM (%7) ve Diğerleri (%10)

demek Şekli: Teslimde Nakit (%76), Banka Kartları (%10), Kredi
artları (%7), Net Bankacılık (%5) ve Diğerleri (%2)

ka Destęi:

2B e-ticarette otomatik rota yoluyla % 100YDY'a izin verilir.

2C e-ticaretinde YDY'a aşağıdaki durumlarda izin verilir:

Tek markalı işletmelerin E-ticarete giriş yapmalarına izin verilir.

Üreticilerin e-ticaret yoluyla satış yapmalarına izin

E-ticaretin ETKENLERİ:

- Genç demografi: Hindistan'da çevrimiçi alışveriş yapan %90'dan fazlası 18 - 35 yaş grubuna ait.
- Cinsiyet kullanımı: %65 erkek, %35 kadın
- Artan Cep Telefonu, Geniş Bant ve 3G penetrasyonu
- Yükselen yaşam standartları ve yüksek harcanabilir gelir yoğun yaşam tarzları olan yükselen mobil orta sınıf.
- Kentleşme %31'den %40'a yükselecek
- Büyüyen çekirdek hanhalkları.

- Dünya Bankası'na göre: "Geniş bant penetrasyonunda %10 artış, GSYİH büyümesinde %1.38'lik bir artış sağlayacak"
- Hindistan'ın İnternet ekonomisi 2017'ye kadar 200 milyar dolarına ulaşacak.
- 2016 verileri:

- 1 Milyarı aşan aktif cep telefonu aboneliği.
- 462 milyonu aşan internet kullanıcısı.
- 300 milyonu aşan akıllı telefon kullanıcısı.

akende

Büyükliđü: Hindistan'ın (devletli ve örgütsüz) perakende sektörünün yaklaşık 600 milyar dolardır. 2020 yılına kadar 1 trilyon dolara ulaşması bekleniyor.

Yerel Perakende Bugün %8'lik pazarı elinde tutuyor. 2020 yılına kadar %17'ye ulaşacak.

Etkenler: Genç nüfuslu demografik özellikler, hızlı kentleşme, geniş aileler, artan refah, yerel markalı ürünler için büyüyen pazar ve yüksek özlemler.

Çok Markalı Perakende:

- (Resmi yol ile) %51 YDY'ye izin verilir
- Minimum YDY: \$100 Milyon.
- YDY'nin %50'si YDY'nin ilk diliminden itibaren 3 yıl içinde 'arka uç altyapısına' yatırılacak.
- Arka uç altyapısı: işleme, imalat, dağıtım, tasarım geliştirme, kalite kontrol, paketleme, lojistik, depolama, depo ve tarım piyasası üretim altyapısı.
- Araziye Yatırım ve Kira ödemeleri "Arka uç" olarak sayılmamaktadır.
- Küçük sanayilerden en az %30 oranında yerli satınalma (1 Milyon ABD doları yatırımlar ile).

Nakit Öde ve Götür/ Toptan Satış:

- Otomatik rota ile% 100YDY'ye izin verilir;
- Marka sahipleri toptan satış faaliyeti gerçekleştirebilirler.

Gümrüksüz satış:

- Gümrük bölgelerinde bulunan ve işletilen Duty Free Mağazalarında otomatik rota kapsamında % 00 YDY'ye izin verilir.

Tek Markalı Perakende:

- Resmi yolla 100 YDY'ye izin verilir.
- Yerel kaynakların% 30'u zorunlu. İlk mağaza açıldığı tarihten itibaren 5 yıllık bir süre için bu koşul karşılanacak.
- Devletin onayına bağlı olarak, yüksek teknoloji ürünleri (ör. Apple ürünleri) için %30 yerli satınalma gereksinimi gevşetildi
- Tek markalı perakende ticaretin e-ticaret faaliyetleri üstlenmesine izin verilir.



işleme

Gıda Pazarı Büyüklüğü: ABD \$191 Milyar.
nmiş Gıda Pazarı 100 Milyar ABD Doları
inde.

ük düzeyli gıda işleme : %10'dan az

Meyve ve Sebze— %2

kümes hayvanları — %6

Deniz ürünleri — %8

Süt — %35

istan'ın ekilebilir arazisi 184 milyon hektardır,
arımsal iklim bölgesi ve dünyadaki 60 toprak
nden 46'sı bulunmaktadır.

Dünyadaki süt üretiminde yılda 155.5 MT ile
1 numaralı süt üreticisi.

2. en büyük meyve ve sebze üreticisi -
yılda 254 MT.

2. en büyük tahıl ve balık üreticisi.

En büyük hayvancılık nüfusu— 512 milyon

me etkenleri: Büyük hammadde temeli, 1
ardan fazla tüketici tabanı ve gıda ithalatçısı
lere yakınlık.

2012'de yapılan bir araştırma (2014 toptan eşya
fiyatları için düzeltilmiş), Hindistan'daki önemli
tarımsal ürünlerin hasat ve hasat sonrası
kayıplarının yıllık değerinin 14 milyar ABD doları

Altyapı Drsteği:

❑ 42 Büyük Besleme Parkları- \$750 Mn

❑ 138 Soğuk Zincir Projeleri- \$500 Mn

❑ 60 Modern Mezbahalar

Organik Gıda Pazarı:

- ❑ Büyük ölçüde organize değil.
- ❑ Kuru bakliyat ve tahıl ağırlıkta.
- ❑ Yılda %25-30 oranında büyüyor.
- ❑ Şu anki pazar büyüklüğü 360 milyon ABD doları ... 2020'ye kadar 1.36 milyar ABD Doları'na ulaşacağı öngörülüyor.
- ❑ 12 eyalette yaklaşık 4.72 milyon hektar alanda uygulanmaktadır.
- ❑ Hükümet, 2018 yılına kadar 200,000 hektarlık bir alanı daha organik tarıma açmayı planlıyor.
- ❑ Hindistan'da ilk %100 organik gıda üreticisi Sikkim eyaletidir.

Gıda Haritaları Üretimi



- ❑ Gıda İşleme Endüstrisi Bakanlığı i
Bank, Hindistan Gıda Haritaları'nı
yayınladı.
- ❑ Haritalar, meyve ve sebzelerin me
hakkında ayrıntılar sunar; Tahıllar,
tohumlar, M ve S, Et, Tavukçuluk, B
Sütçülük gibi tüm önemli tarım ür
sınıflarını kapsar.
- ❑ Yıllık gıda israfı, büyük bozulmalar
ilişkin mevcut gıda işleme seviyeli
eyaletlerin gıda işleme sanayilerin

İşleme...2

İkâ Desteği:

1 Tarım Piyasası - E-pazar rmu başlatıldı.

İndistan'daki herhangi bir toptan
zarda lisanslı tüccarlara
ftçilerin tarım ürünü satmaları
in E pazar platformu.

Platform, 14 Nisan 2016'da

gulamaya alındı ve şu anda 8
alette 21 toptan pazarı
ğlamaktadır.

5 toptancı pazarı Mart 2018'e
dar bağlanacak.

üçük çiftçilere fayda bekleniyor.

www.enam.gov.in

Büyük Gıda Parkları Programı (MFPS)

- ❑ MFPS, topla ve dağıt modeline dayalı olarak çiftlikten pazara değer zinciri boyunca gıda işleme için modern altyapı tesisleridir.
- ❑ Her MFPS, 50 dönüm arazi üzerine yayılmıştır ve yaklaşık Rs. 250 Crore veya 37.5 milyon ABD doları yatırım ile 30-35 birime sahip olacaktır .
- ❑ Yardımlar şeklinde verilen hibe genel alanlarda uygun proje maliyetinin %50'si ve Kuzey Doğu Bölgesi'nde ve zor alanlarda uygun proje maliyetinin %75'i olarak ve proje başına maksimum Rs. 50 crore (7,5 milyon ABD dolar) ,le sınırlı olarak verilir.
- ❑ 42 MFPS onaylandı – 5 adedi faaliyette.

Soğuk Zincir Programı (CCS)

- ❑ Yardım şeklinde hibe, genel alanlardaki tesis ve makinelerin ve teknik inşaat işlerinin toplam maliyetinin %50'si ve zor alanlar için %75'i ve azami 1,5 milyon ABD doları olarak verilir.

YDY Politikası ve Seçil, Teşvikler Listesi:

- ❑ Gıda parkları, alkol damıtma, alkollü içecek, s depolama zinciri ve depoculuk dahil, gıda iş endüstrisi ve gıda altyapısında %100 YDY'ye otomatik rota altında izin veriliyor.
- ❑ Hindistan'da üretilen ve imal edilen gıda ürünlerinin pazarlamasında resmi rota ile %100 YDY'ye izin verilir.
- ❑ Tarımsal ürünler için soğuk zincir tesisi veya depolama tesisi kurmak ve işletmek için %100 indirim yapılmasına izin verilir.
- ❑ Arıcılık ve bal ve balmumu üretimi için %100 indirim yapılmasına izin verilir.
- ❑ İlk 5 yıllık işletme süresince vergiden %100 muafiyet, daha sonra karın %25'i vergiden istisnadır. Bu faydaya 10 yıl süreyle izin verilir.
- ❑ Soğuk depolamanın kurulması veya tarım, arıcılık, bahçivanlık, süt, kümes hayvanları, su ürünleri ve et ürünlerinin muhafazası, depolanması veya işlenmesi için makine üzerindeki özel tüketim vergisi yoktur.
- ❑ Bir projenin parçası olarak ithal edilen gıda işleme ile ilgili tüm mallar için %5 Gümrük

İsm ve Otelcilik

17 Dünya Ekonomik Forumu Seyahat ve Turizm Rekabet Endeksi'nde 136 ülke arasında Hindistan 40. sırada yer alıyor. Turizm sektörü GSYİH'nın %7.5'ini oluşturmaktadır.

Yabancı Turist Sayısı: 8.89 milyon

Vize: 161 ülke ... 2 ay ikili girişli (iş ve turizm için) ... üçlü giriş (tıbbi amaçlı).
M (F) vizesi: Birden fazla girişli, bir yıl geçerli.

Tıp / Tıp Turizmi

10 milyar dolarlık pazar ... 2020 yılına kadar 8 milyar ABD dolarını bulması bekleniyor.

kalp bypassı, kalp kapağı değişimi, anjiyoplasti, kalça replasmanı, diz replasmanı, spinal füzyon vb. İçin Hindistan iyi bilinmektedir.

Yüksek standartlarında hastane altyapısı.

Politika Desteği:

- ❑ Otel ve Turizm sektörü öncelikli sektör ilan edildi. Otomatik rota kapsamında YDY'ye %100'e kadar izin verilir.
- ❑ Hindistan'da her yerde 2 yıldız ve üzeri kategorideki oteller için, Gelir Vergisi Kanununun 35AD Maddesi uyarınca verilen yatırımla bağlantılı vergi teşviklerinin uygulanması sağlanmıştır.
- ❑ Hindistan Merkez Bankası (RBI), otel projeleri için kredi için Ticari Gayrimenkullerin (CRE) bağlantısını kesmiş, böylece otel projelerinin gevşek norm ve düşen faiz oranlarında kredi kullanmasını sağlamıştır .
- ❑ Maliye Bakanlığı, "Altyapı Alt Sektörünün Uyumlu Listesi"ni oluşturmuş ve aşağıdaki iki otel kategorisini dahil etmiştir.
 - Nüfusu 1 milyondan fazla olan şehirlerin dışında bulunan, Üç Yıldızlı veya daha yüksek kategoride sınıflandırılan oteller.
 - Hindistan'daki herhangi bir yerde ve herhangi bir yere inşa edilen, proje maliyeti Rs.200 crore'dan (30 milyar dolar) fazla olan oteller

Ekonomik Diplomasi Bölümü İletişim Listesi

Mr. K. Nagaraj Naidu

Ms. Priya Nair (Amerikalılar/Karayipler/ASEAN)

Mr. Gautam Wahi (Avrupa/BDT/Rusya)

Mr. Rajesh Parihar (Doğu Asya/Gulf)

Mr. Akash Gupta (Afrika/Avusturalya ve YZ)

Mr. Arun Kr Singh (Güney Asya)

Mr. Vinay Kumar (Enerji)

Ortak Sekreter

Direktör

Sekreter Yardımcısı

Müsteşar

Müsteşar

Müsteşar

Teknik Danışman

jsed@mea.gov.in

dired@mea.gov.in

dsed2@mea.gov.in

used1@mea.gov.in

used2@mea.gov.in

used4@mea.gov.in

taed@mea.gov.in


Adres:

Economic Diplomacy Division

Ministry of External Affairs

Jawaharlal Nehru Bhavan

Janpath Road, New Delhi 110001



**Economic Diplomacy Division
Ministry of External Affairs
Jawaharlal Nehru Bhavan
Janpath Road, New Delhi 110001**